

HOOGSTE PUNT BOTLEK TANK TERMINAL BEREIKT

Donderdag 27 januari is het hoogste punt bereikt van de eerste fase van de bouwactiviteiten bij Botlek Tank Terminal in Rotterdam (HES-belang 50%).

Eén van de in aanbouw zijnde opslagtanks heeft de definitieve hoogte van 30 meter bereikt. De bouwer, Polimex-Mostostal S.A. uit Warschau, bouwt volgens de vijzelmethode, waarbij met het dak wordt begonnen. De tanks worden opgevijseld, waarbij telkens een ring onderaan wordt toegevoegd. Voordeel van deze bouwmethode is dat er niet tot nauwelijks op hoogte gewerkt hoeft te worden. Dit komt de veiligheid ten goede. Daarnaast is het gunstig dat de tanks al tijdens de bouwfase geschilderd kunnen worden. Dit levert tijdwinst op.

De bouw van deze eerste fase ligt goed op schema. Het gaat om in totaal 34 tanks, met een gezamenlijke opslagcapaciteit van 200.000 m3. Hiervan is 130.000 m3 bestemd voor minerale oliën en 70.000 m3 voor eetbare oliën en biodiesel. De bouw is in het tweede kwartaal van 2010 gestart en zal in het vierde kwartaal van 2011 zijn afgerond. BTT beschikt dan over een *state-of-the art* terminal met voldoende ligplaatsen aan diep vaarwater, geschikt voor de overslag en opslag van een gevarieerd pakket natte bulkproducten, zoals minerale oliën, ethanol, eetbare oliën en biobrandstoffen. Het is de bedoeling om na afronding van de tweede fase, in 2014, over 550.000 m3 opslagcapaciteit te beschikken.

Sinds 1 maart 2010 is BTT al in staat en gecertificeerd om snel en efficiënt natte bulk boord-boord over te slaan. Aan haar 420 meter lange zeesteiger kunnen twee zeeschepen tot 100.000 ton DWT tegelijkertijd worden behandeld, 24 uur per dag, 7 dagen per week.

Noot voor de redactie

- Voor eventuele nadere informatie kunt u contact opnemen met mevr. E.L. Groenendijk, director special projects, tel. 0181 – 25 81 53, e-mail e.groenendijk@hesbeheer.nl
- Bijgaand foto's van het bereiken van het hoogste punt (tank no. 101).