



ROTTERDAM, 8 MAART 2007

## **Smit Internationale N.V. heeft de wind mee**

- Goede resultaten Divisie Harbour Towage
- Groei Divisie Terminals blijft achter
- Hoog werkaanbod met uitzonderlijk resultaat Divisie Salvage.
- Uitzonderlijke bezetting vloot Divisie Transport & Heavy Lift.
- Voorgesteld dividend stijgt met 80%.

## **Resultaten 2006**

- **Netto winst 2006 nagenoeg verdubbeld: EUR 75,0 miljoen (2005: EUR 38,3 miljoen).**
- **Bedrijfsresultaat EUR 77,3 miljoen (2005: EUR 42,3 miljoen).**
- **Resultaat niet-geconsolideerde deelnemingen bedraagt EUR 22,7 miljoen (2005: EUR 12,1 miljoen).**
- **Netto winst per aandeel bedraagt EUR 4,86 ten opzichte van EUR 2,49 over 2005 (gecorrigeerd voor aandelensplitsing in 2006).**

Ben Vree, CEO van SMIT licht toe: "2006 is voor Smit een recordjaar geweest, met een bijna verdubbeling van onze nettowinst. Vooral in de tweede helft van het afgelopen jaar heeft de wind meegezeten in nagenoeg al onze divisies en hebben ook onze deelnemingen zeer goed gepresteerd. Alleen de groei in de divisie Terminals bleef achter.

Het uitrollen van onze strategie gericht op de groei van winst en het creëren van een grotere mate van stabiliteit werpt haar vruchten af. Wij hebben een uitgebreid programma van vlootvernieuwing in werking gezet. In 2006 zijn in totaal 20 vaartuigen in gebruik genomen zowel in onze werkmaatschappijen als in onze deelnemingen. Wij verwachten in 2007 nog eens 23 vaartuigen en in 2008 minimaal 22 vaartuigen in gebruik te nemen. Hiervan heeft circa 50% betrekking op uitbreiding. In onze Divisie Transport & Heavy Lift nemen lange termijn contracten een steeds belangrijker aandeel in. Wij zien de toekomst dan ook met vertrouwen tegemoet."

De strategische focus van SMIT ligt op het realiseren van winstgroei, het vergroten van de stabiliteit bij de minder stabiele activiteiten en het verbeteren van de kwaliteit van de organisatie. Bij de groei ligt de nadruk vooral op de meer stabiele activiteiten zoals Harbour Towage en Terminals en sinds kort ook bij de activiteiten van Transport. Wat betreft Harbour Towage wordt vooral gekeken naar gerichte participaties en acquisities in sleepvaartbedrijven op strategische locaties, in de groeiemarkten van Latijns Amerika, het vroegere Oostblok en het Verre Oosten. In 2006 heeft SMIT een 50% belang genomen in SMIT Rebras, Brazilië en is een nieuwe operatie begonnen in Bahia Blanca, Argentinië. In de Divisie Transport zijn drie kleinere werkschepen in de vaart gekomen en de grote werkschepen zijn reeds op lange termijn basis verhuurd; de verkoop van SMIT's 50% aandeel in SmitWijs in 2006 past ook in de strategie om de Divisie Transport minder cyclisch te maken. De Divisie Salvage blijft een onvoorspelbare activiteit, maar ook daar loopt het historisch gemiddelde op, mede vanwege SMIT's aanzienlijke marktaandeel en verbeterde project management.

<u>Overzicht bedrijfsresultaat per Divisie</u>	<u>EUR mln.</u>	
	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Harbour Towage	24,2	18,0
Terminals	11,2	13,5
Salvage	18,7	8,6
Transport & Heavy Lift	29,0	8,3
Holding	-/- 5,8	-/- 6,1
	-----	-----
<b>Bedrijfsresultaat Groep</b>	<b>77,3</b>	<b>42,3</b>
<b>Resultaat niet-geconsolideerde deelnemingen</b>	<b>22,7</b>	<b>12,1</b>
	-----	-----
<b>Bedrijfsresultaat Groep (incl. deelnemingen)</b>	<b>100,0</b>	<b>54,4</b>
	===	===

### **Divisie Harbour Towage**

*Havensleepdiensten en gerelateerde maritieme diensten.*

- Opbrengsten EUR 107,3 miljoen (2005: EUR 90,2 miljoen).
- Bedrijfsresultaat EUR 24,2 miljoen (2005: EUR 18,0 miljoen).
- ROACE 29,5% (2005: 21,4%). Doelstelling is een ROACE van 15%.
- Resultaat deelnemingen EUR 12,9 miljoen (2005: EUR 9,2 miljoen).

In het resultaat is een incidentele bate van EUR 4,1 miljoen begrepen in verband met de vrijval van de reservering voor de Bemanningsfaciliteit.

In het vierde kwartaal is het belang (83%) in La Plata Remolques, Argentinië verkocht. Tegelijkertijd zijn in Argentinië nieuwe havensleep activiteiten gestart in de haven van Bahia Blanca met twee nieuwe sleepboten en één reeds aanwezige sleepboot.

In het verslagjaar is een 50% belang verworven in SMIT Rebras, Brazilië. Deze joint venture is een investeringsprogramma gestart voor 18 sleepboten, waarmee diensten in de belangrijkste havens van Brazilië zullen worden verricht.

In Canada ontwikkelde het resultaat zich zeer goed zowel in de havensleepactiviteiten als in de transportactiviteiten.

De havensleepactiviteiten in Antwerpen (URS) en Rotterdam realiseerden goede resultaten mede dankzij de sterke wind in het laatste kwartaal en dankzij de toename van de scheepvaart.

De deelneming SMR in Mexico is verkocht aan de meerderheidsaandeelhouder. Deze transactie heeft in een boekwinst van EUR 4,1 miljoen geresulteerd.

De markt voor Harbour Towage is een stabiele markt. SMIT heeft zich tot doel gesteld het netto resultaat van deze Divisie te laten groeien met 50% in de komende 5 jaar (basis 2005) door middel van acquisities en (vloot)uitbreidingen.

### **Divisie Terminals**

*Sleepdiensten en aanverwante maritieme en management diensten aan offshore en onshore terminals.*

- Opbrengsten EUR 93,9 miljoen (2005: EUR 87,2 miljoen).
- Bedrijfsresultaat EUR 11,2 miljoen (2005: EUR 13,5 miljoen).
- ROACE 15,9% (2005: 18,7%). Doelstelling is een ROACE van 15%.
- Resultaat deelnemingen EUR 0 miljoen (2005: EUR -1,9 miljoen).

Het resultaat is in 2006 nadelig beïnvloed door het verlies van een winstgevend contract eind 2005 en hogere onderhoudskosten van de verouderende vloot in Gabon. De verwerving van nieuwe contracten bleef achter bij de verwachtingen. De bestaande terminalcontracten waarvan de contracttermijn afliep in 2006, konden allen worden verlengd. Begin 2007 wordt een nieuw langlopend contract gestart voor een LNG terminal in Equatorial Guinea.

De organisatorische aansturing van de Subsea activiteiten is sinds 1 januari 2007 ondergebracht in de Divisie Transport & Heavy Lift vanwege synergievoordelen met de Marine Projects organisatie. Het verplaatsen van deze activiteiten binnen de Groep leidt tot een verschuiving van het bedrijfsresultaat van circa EUR 3 miljoen van de Divisie Terminals naar de Divisie Transport & Heavy Lift.

Het groeiendoel van de netto winst is 50% over een periode van 5 jaar (basis 2003).

### **Divisie Salvage**

*Berging, wrakopruijing, milieuzorg en advisering.*

- Opbrengsten EUR 121,8 miljoen (2005: EUR 92,1 miljoen)
- Bedrijfsresultaat EUR 18,7 miljoen (2005: EUR 8,6 miljoen)
- Netto produktie ratio: 28,4% (2005: 17,7%). Doelstelling is een netto produktie ratio van minimaal 10%.
- Resultaat deelnemingen EUR 0 miljoen (2005: EUR -0,1 miljoen).
- Historisch gemiddeld bedrijfsresultaat bedraagt voor 2007 EUR 9 miljoen.

De Divisie Salvage kende een uitzonderlijk hoog werkaanbod in de tweede helft van het jaar. Een belangrijk deel van het werk is uitgevoerd in de Golf van Mexico uit de nasleep van de orkanen van 2005 in deze regio. In het resultaat is EUR 2 miljoen begrepen uit de afwikkeling van bergingen uit voorgaande jaren. De waardering van de in 2005 uitgevoerde contracten "Thunder Horse" en "Arctic I" is ongewijzigd.

Het activiteitsniveau binnen deze Divisie heeft een onvoorspelbaar karakter. SMIT richt zich in deze markt op complexe projecten, waar SMIT op basis van haar expertise veel toegevoegde waarde kan leveren, met name in milieubescherpende activiteiten. De doelstelling is een marktaandeel van 25-35% te handhaven.

### **Divisie Transport & Heavy Lift**

*Chartering, pontonverhuur, zwaar transport, sleepvaart, zwaar hijswerk, uitvoering en ondersteuning van maritieme projecten.*

- Opbrengsten EUR 174,0 miljoen (2005: EUR 122,8 miljoen).
- Bedrijfsresultaat EUR 29,0 miljoen (2005: EUR 8,3 miljoen).
- ROACE 76,9% (2005: 54,7%). Doelstelling is een ROACE van 15%.
- Resultaat deelnemingen EUR 9,7 miljoen (2005: EUR 4,8 miljoen).

De uitzonderlijk goede bezetting van de bokken van Heavy Lift werd voor een belangrijk deel veroorzaakt door de inzet op projecten van de Divisie Salvage.

Het bedrijfsresultaat van de Divisie wordt voor circa 2/3 deel bepaald door de Transport activiteiten en voor circa 1/3 deel door de Heavy Lift activiteiten. Zowel de transportschepen als de bokken hadden een prima bezettingsgraad. De transportvloot is in 2006 uitgebreid met 5 grote werkschepen, waarvoor lange termijn contracten zijn afgesloten. Hierdoor zal de stabiliteit van de inkomsten van de transportactiviteiten toenemen.

Marine Projects realiseerde een goed resultaat door de succesvolle uitvoering van een aantal grote projecten.

Het 50% belang in de joint venture SmitWijs is in het verslagjaar verkocht.

De groeidoelstelling voor de transport activiteiten is een autonome groei van 10% per jaar. De heavy lift activiteiten zullen worden geconsolideerd op het bestaande niveau.

### **Belastingen**

De belastingdruk daalde van 30% in 2005 naar 28,6% in 2006 als gevolg van de behaalde resultaten in landen met een laag belastingtarief.

### **Dividend**

Voorgesteld wordt een dividend van EUR 2,25 in contanten per aandeel (2005: EUR 1,25 gecorrigeerd voor aandelensplitsing) in lijn met SMIT's dividendbeleid. Het dividend kan worden opgenomen in contanten of in aandelen. De waarde van het dividend in aandelen zal maximaal 2,25% hoger zijn dan het dividend in contanten.

### **Investerings**

In het verslagjaar is EUR 113,3 miljoen geïnvesteerd in nieuwe schepen. Een bedrag van EUR 55 miljoen is geïnvesteerd ten behoeve van de Divisie Transport & Heavy Lift. Het restant heeft betrekking op vlootvernieuwing binnen de Divisie Harbour Towage en uitbreiding binnen de Divisie Terminals. De desinvesteringen bedroegen EUR 55,0 miljoen, waarvan EUR 52,7 miljoen betrekking heeft op de overdracht van vaartuigen aan scheeps C.V.'s.

### **Pensioenlasten**

Als gevolg van een eenmalige werkgeversbijdrage aan een pensioenregeling is EUR 4,3 miljoen aan pensioenlasten verantwoord, welke zijn verdeeld over de Divisies.

### **Gebeurtenissen na balansdatum**

Op 23 februari 2007 is overeenstemming bereikt met Adsteam inzake de acquisitie van de havensleepactiviteiten in Liverpool. Deze overeenkomst is een gevolg van de eis tot desinvestering in het kader van de acquisitie van Adsteam Marine Ltd. door SvitzerWijsmuller. Deze overeenkomst geldt onder de voorwaarde van goedkeuring door de Competition Commission en de afronding van de acquisitie van Adsteam door SvitzerWijsmuller.

### **Vooruitzichten**

SMIT is van mening dat de aard van het bedrijf met zich meebrengt dat het niet vroegtijdig met voorspellingen ten aanzien van het resultaat kan komen.

-000-

Voor meer informatie:

B. Vree

Chief Executive Officer

Tel: 010-4549911

e-mail: [b.vree@smit.com](mailto:b.vree@smit.com)

I.G.M. Verbruggen

Chief Financial Officer

010-4549911

[r.verbruggen@smit.com](mailto:r.verbruggen@smit.com)

### **Profiel van de onderneming**

SMIT heeft een traditie van 165 jaar dienstverlening in de maritieme sector. Door de combinatie van kennis, ervaring en adequaat materieel heeft SMIT een uitstekende reputatie opgebouwd. De dienstverlening van SMIT richt zich voornamelijk op rederijen, producenten in de olie- en LNG-industrie, verzekeraars en overheden.

De diensten van SMIT zijn ondergebracht in vier Divisies:

- **Harbour Towage:** havensleepdiensten en gerelateerde maritieme diensten
- **Terminals:** sleepdiensten en aanverwante maritieme en management diensten aan offshore en onshore terminals.
- **Salvage:** berging, wrakopruiming, milieuzorg en advisering.
- **Transport & Heavy Lift:** chartering, pontonverhuur, zwaar transport, sleepvaart, zwaar hijswerk, uitvoering en ondersteuning van maritieme projecten.

**VERKORTE GECONSOLIDEERDE WINST- EN VERLIESREKENING**

(x € 1 mln.)

	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Opbrengsten	475.0	387.5
Afschrijvingen	-25.7	-26.2
Overige operationele kosten	<u>-372.0</u>	<u>-319.0</u>
Bedrijfsresultaat Groep	77.3	42.3
Resultaat niet-geconsolideerde deelnemingen en joint ventures	<u>22.7</u>	<u>12.1</u>
Bedrijfsresultaat Groep (incl. deelnemingen en joint ventures)	100.0	54.4
Netto financieringslasten	<u>-3.6</u>	<u>-4.6</u>
Bedrijfsresultaat voor winstbelastingen	96.4	49.8
Winstbelastingen	-21.1	-11.3
Aandeel van derden in het Groepsresultaat	<u>-0.3</u>	<u>-0.2</u>
Winst over het boekjaar	<u><u>75.0</u></u>	<u><u>38.3</u></u>
Winst per aandeel in Euro	4.86	2.49 *)
Verwaterde winst per aandeel in Euro	4.86	2.49 *)

\*) De winst per aandeel over 2005 is aangepast voor vergelijkingsdoeleinden i.v.m. de splitsing van aandelen in oktober 2006.

**Opbrengsten per Divisie:**

- Harbour Towage	107.3	90.2
- Terminals	93.9	87.2
- Salvage	121.8	92.1
- Transport & Heavy Lift	174.0	122.8
- Holding en eliminatie intercompany opbrengsten	<u>-22.0</u>	<u>-4.8</u>
Opbrengsten Groep	<u><u>475.0</u></u>	<u><u>387.5</u></u>

**Bedrijfsresultaat Divisies:**

- Harbour Towage	24.2	18.0
- Terminals	11.2	13.5
- Salvage	18.7	8.6
- Transport & Heavy Lift	29.0	8.3
- Holding	<u>-5.8</u>	<u>-6.1</u>
Bedrijfsresultaat Groep	<u><u>77.3</u></u>	<u><u>42.3</u></u>

**Verkorte geconsolideerde balans**  
(x € 1 mln.)

	31 December 2006		31 December 2005	
		in %		in %
<b>Activa:</b>				
Materiële vaste activa	257.7	44.4	237.9	45.6
Financiële vaste activa	78.0	13.4	59.1	11.3
Overige vaste activa	12.9	2.2	11.5	2.2
<b>Vaste activa</b>	<b>348.6</b>	<b>60.0</b>	<b>308.5</b>	<b>59.2</b>
Overige vlottende activa	184.4	31.7	157.0	30.1
Geldmiddelen en kasequivalenten	48.1	8.3	55.9	10.7
<b>Vlottende activa</b>	<b>232.5</b>	<b>40.0</b>	<b>212.9</b>	<b>40.8</b>
<b>Totaal activa</b>	<b>581.1</b>	<b>100.0</b>	<b>521.4</b>	<b>100.0</b>
<b>Gefinancierd als volgt:</b>				
Eigen vermogen	288.6	49.7	247.7	47.5
Minderheidsbelang	0.6	0.1	0.8	0.2
<b>Totaal eigen vermogen</b>	<b>289.2</b>	<b>49.8</b>	<b>248.5</b>	<b>47.7</b>
Achtergestelde leningen	3.7	0.6	5.2	1.0
Overige langlopende verplichtingen	97.7	16.8	83.7	16.1
Kortlopende bankschulden	5.5	0.9	0.0	0.0
Overige kortlopende verplichtingen	185.0	31.9	184.0	35.2
<b>Eigen vermogen en verplichtingen</b>	<b>581.1</b>	<b>100.0</b>	<b>521.4</b>	<b>100.0</b>

**Verloopoverzicht eigen vermogen**

	2006	2005
Eigen vermogen begin boekjaar	247.7	203.8
Eerste toepassing IAS 32/39 Financiële instrumenten	-	-0.6
	247.7	203.2
Uitbetaald dividend	-19.7	-15.4
	228.0	187.8
Winst over het boekjaar	75.0	38.3
Uitoefening optierecht	-	1.7
Mutaties in de waardering van buitenlandse deelnemingen als gevolg van wisselkoersveranderingen	-16.4	20.6
Mutaties als gevolg van waardering financiële instrumenten	2.0	-0.7
	60.6	59.9
Eigen vermogen einde boekjaar	288.6	247.7

**VERKORT GECONSOLIDEERD KASSTROOMOVERZICHT**

(x € 1 mln.)	<b>2006</b>	<b>2005</b>
Winst over het boekjaar	<b>75.0</b>	38.3
Kasstroom uit operationele activiteiten	<b>73.1</b>	59.7
Kasstroom uit investeringsactiviteiten	<b>-68.4</b>	-54.5
Kasstroom uit financieringsactiviteiten	<b>-16.6</b>	<u>18.8</u>
Mutaties in geldmiddelen en kortlopende bankschulden	<b>-11.9</b>	24.0
Stand begin boekjaar	<b>55.9</b>	32.2
Koers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	<b>-1.4</b>	-0.3
Stand einde boekjaar	<b>42.6</b>	<u>55.9</u>