Boskalis to dry dock Carnival cruise ship on the BOKA Vanguard

Papendrecht, 2 July 2019

03_BOKA Vanguard loaded with Carnival Vista for dry docking_copyright Boskalis



Carnival Vista on the Boskalis BOKA Vanguard

Royal Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) has been awarded a contract by Carnival Cruise Line to lift cruise ship Carnival Vista out of the water onto the BOKA Vanguard and transport it to a shipyard facility for a dry docking operation. This is a world first operation that will take place in the coming weeks in Freeport, Bahamas.

Carnival Vista is the second largest cruise ship in the Carnival fleet with a capacity of nearly 4,000 passengers and a length in excess of 300 meters. Due to technical issues with Carnival Vista's azipods, the ship's main propulsion system, the vessel must be repaired in a dry dock which is currently not available in the region. Boskalis offers a unique solution to facilitate this dry dock repair by deploying the world's largest semi-submersible heavy lift vessel BOKA Vanguard. Carnival Vista will be loaded onto the BOKA Vanguard off the coast of Freeport, Bahamas. This loading and lifting operation is planned to take place between 12 and 14 July. The BOKA Vanguard will then safely transport Carnival Vista to a nearby shipyard facility where the repairs will take place whilst the cruise ship is resting on the BOKA Vanguard. Upon completion of the repairs, Carnival Vista will be offloaded in time for its next cruise voyage later this month.

Click **here** to view an animation of the entire dry docking operation.
For pictures of the operation, please click **here**.

About the BOKA Vanguard

The BOKA Vanguard is the world's largest semi-submersible ship uniquely positioned to lift and transport extremely heavy cargoes in a dry and safe manner. The vessel has an impressive track record transporting large offshore oil and gas structures, but can also carry other vessels and act as a floating offshore dry dock facility. The BOKA Vanguard is unique in that is has an open and flat stern and bow-less deck measuring 275 meters by 70 meters allowing the vessel to lift and transport cargo's longer and wider than these deck dimensions. By filling its ballast tanks, the ship deck is submerged in a controlled manner, allowing it to lift deep draught cargoes. This creates an alternative for dry docking allowing inspections and repairs to be safely and efficiently conducted at a location where traditional dry dock alternatives are not available.

For updates during the operation, please consult www.boskalis.com/vista or follow Boskalis on social media (linkedin.com/company/Boskalis; twitter.com/beleefboskalis; www.facebook.com/Boskalis; https://www.instagram.com/boskalis_official/).

FOR FURTHER INFORMATION

Investor relations:
Martijn L.D. Schuttevâer
ir@boskalis.com

Press:
Arno Schikker
press@boskalis.com

T +31 786969310

Royal Boskalis Westminster N.V. is a leading global services provider operating in the dredging, maritime infrastructure and maritime services sectors. The company provides creative and innovative all-round solutions to infrastructural challenges in the maritime, coastal and delta regions of the world. With core activities such as coastal defense, riverbank protection and land reclamation Boskalis is able to provide adaptive and mitigating solutions to combat the effects of climate change, such as extreme weather conditions and rising sea levels, as well as delivering solutions for the increasing need for space in coastal and delta regions across the world. The company facilitates the development of offshore energy infrastructure, including renewable wind energy. Boskalis is furthermore active in the construction and maintenance of ports, waterways, access channels and civil infrastructure, thus helping to facilitate trade flows and regional socio-economic development. In addition, Boskalis is a global marine salvage expert and has a number of strategic partnerships in harbor towage and terminal services (Kotug Smit Towage, Keppel Smit Towage, Saam Smit Towage and Smit Lamnalco). With a versatile fleet of more than 900 vessels and floating equipment and 11,300 employees, including associates, Boskalis is creating new horizons around the world.

This press release can also be found on our website www.boskalis.com.

Attachments

- 03_BOKA Vanguard loaded with Carnival Vista for dry docking_copyright Boskalis
- BOKA Vanguard Vista ENG

Wereldprimeur: BOKA Vanguard van Boskalis wordt droogdok voor enorm cruiseschip van Carnival

Papendrecht, 2 juli 2019

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft een contract verworven van Carnival Cruise Line om het cruiseschip Carnival Vista op de BOKA Vanguard te laden en naar een werf te transporteren waar de droogdokwerkzaamheden zullen plaatsvinden. Deze operatie – een wereldprimeur – zal de komende weken worden uitgevoerd in Freeport op de Bahamas.

03_BOKA Vanguard loaded with Carnival Vista for dry docking_copyright Boskalis



Carnival Vista on the Boskalis BOKA Vanguard

Met plaats voor bijna 4.000 passagiers en een lengte van ruim 300 meter is de Carnival Vista het op een na grootste cruiseschip in de Carnival-vloot. Vanwege technische problemen met de azipods, de voortstuwing van het schip, moet deze voor reparatie naar een droogdok dat in de regio momenteel niet beschikbaar is. Met het inzetten van de BOKA Vanguard, het grootste halfafzinkbare zware-ladingschip ter wereld, biedt Boskalis een unieke oplossing om deze droogdokreparatie mogelijk te maken. De Carnival Vista zal voor de kust van Freeport op de BOKA Vanguard worden geladen. Deze operatie staat gepland tussen 12 en 14 juli. Vervolgens zal de BOKA Vanguard de Carnival Vista naar een nabijgelegen werf vervoeren, waar de reparaties zullen worden uitgevoerd terwijl het cruiseschip op de BOKA Vanguard rust. Na afronding van de reparatiewerkzaamheden wordt de Carnival Vista weer gelost zodat het schip op tijd is voor de eerstvolgende geplande cruise later deze maand.

Klik **hier** om een animatie van de gehele droogdokoperatie te bekijken.
Foto's van de droogdokoperatie zijn **hier** in te zien.

Over de BOKA Vanguard
Als grootste halfafzinkbare schip ter wereld is de BOKA Vanguard uniek gepositioneerd voor het droog en veilig vervoeren van zeer zware ladingen. Het schip heeft een indrukwekkende staat van dienst op het gebied van het transporteren van grote offshore olie- en gasplatforms maar kan ook andere vaartuigen vervoeren en gebruikt worden als offshore droogdokfaciliteit. Het unieke aan de BOKA Vanguard is dat het een open en platte achtersteven heeft en een dek zonder boeg, zodat het in staat is om ladingen te vervoeren die langer en breder zijn dan het dekoppervlak van 275 bij 70 meter. Als de ballasttanks worden gevuld, zinkt het dek van het schip op een gecontroleerde wijze af tot onder de waterspiegel, zodat ladingen met een grote diepgang kunnen worden geladen. Hierdoor ontstaat een alternatief droogdok waarmee inspecties en reparaties veilig en efficiënt kunnen worden uitgevoerd op locaties waar geen traditionele droogdokfaciliteiten beschikbaar zijn.

Ga voor updates tijdens de operatie naar www.boskalis.com/vista of volg Boskalis op social media (linkedin.com/company/Boskalis; twitter.com/beleefboskalis; www.facebook.com/Boskalis, https://www.instagram.com/boskalis_official/).

VOOR MEER INFORMATIE

Investor relations:
Martijn L.D. Schuttevâer
ir@boskalis.com

Pers:
Arno Schikker
press@boskalis.com

T +31 78 6969310

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. is een toonaangevende internationale dienstverlener op het gebied van baggeren, maritieme infrastructuur en maritieme diensten. De onderneming levert wereldwijd creatieve en innovatieve totaaloplossingen voor infrastructurele uitdagingen in maritieme gebieden, kuststreken en rivierdelta's. Met kernactiviteiten zoals kust- en oeverbescherming en landaanwinning kan Boskalis adaptieve en mitigerende oplossingen aanbieden ter bestrijding van de gevolgen van klimaatverandering, zoals extreme weersomstandigheden en de stijging van de zeespiegel, evenals oplossingen voor de toenemende behoefte aan ruimte in kust- en deltagebieden over de hele wereld. De onderneming faciliteert de ontwikkeling van offshore energieinfrastructuur, waaronder duurzame windenergie. Tevens is Boskalis actief in de aanleg en het onderhoud van havens, waterwegen, toegangskanalen en civiele infrastructuur waarmee bijgedragen wordt aan het faciliteren van handelsstromen en de sociaaleconomische ontwikkeling van een regio. Boskalis is tevens een internationaal expert op het

gebied van scheepsbergingen en heeft meerdere strategische partnerships in havensleep- en terminaldiensten (Kotug Smit Towage, Keppel Smit Towage, Saam Smit Towage en Smit Lamnalco). Met een veelzijdige vloot van ruim 900 schepen en vaartuigen en 11.300 medewerkers, inclusief deelnemingen, is de onderneming wereldwijd actief met Creating New Horizons.

Dit persbericht is tevens opgenomen op onze website www.boskalis.com.

Bijlages

- BOKA Vanguard Vista NL
- 03_BOKA Vanguard loaded with Carnival Vista for dry docking_copyright Boskalis