

Koninklijke Boskalis
Westminster N.V.
Postbus 43
3350 AA Papendrecht

Pagina
1 | 2

PERSBERICHT

Kaping Boskalis-schip Blue Marlin in West-Afrikaanse wateren

Papendrecht, 7 mei 2019

Het zware ladingsschip Blue Marlin van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) is afgelopen zondag op circa 80 mijl afstand van Equatoriaal Guinee doelwit geweest van een gewelddadige kaping. Door professioneel handelen van de bemanning en door gezamenlijk optreden van de marine van zowel Equatoriaal Guinee als Spanje is de kaping beëindigd en de bemanning met succes bevrijd.

Peter Berdowski, CEO Boskalis:

“Ik wil mijn complimenten uitspreken naar onze bemanning voor hun uiterst professionele en adequate optreden in deze levensgevaarlijke situatie. Tevens wil ik mijn grote dank uitspreken aan de marine van Equatoriaal Guinee voor hun snelle en daadkrachtige handelen, alsook aan de Spaanse marine voor hun assistentie via MDAT-GoG. Door hun optreden kon deze kaping snel worden beëindigd en zijn onze collega's in veiligheid gebracht.”

De Blue Marlin was na het lossen van een lading in de wateren van Equatoriaal Guinee afgelopen zondag conform de planning vertrokken met bestemming Malta. Het schip is in de loop van de middag vanaf een zodiac geënterd door meerdere gewapende piraten. Door snel en professioneel handelen wisten alle twintig bemanningsleden zich veilig te stellen in de citadel. Een citadel is een zwaar beveiligde ruimte in het schip die is uitgerust met diverse communicatiemiddelen en met nooddrantsen.

Na het alarmeren van de lokale autoriteiten van Equatoriaal Guinee en de NAVO missie MDAT-GoG (Maritime Domain Awareness for Trade – Gulf of Guinea), zijn direct twee helikopters vanuit Equatoriaal Guinee gemobiliseerd, gevolgd door een schip van de marine van Equatoriaal Guinee en een van de Spaanse marine, deel uitmakend van de MDAT-GoG missie.

Bij daglicht, maandagochtend is de Blue Marlin door de marine van Equatoriaal Guinee en Spanje geënterd en volledig doorzocht. Daarbij zijn geen piraten aangetroffen en is de bemanning bevrijd uit de citadel. De bemanningsleden verkeren in goede gezondheid. De piraten hebben gedurende hun tijd aan boord van de Blue Marlin veelvuldig geschoten en veel materiële schade op de brug aangericht, waardoor het schip onbestuurbaar is. Het schip bevindt zich nu op circa 40 mijl afstand van Equatoriaal Guinee in internationale wateren.

Na de bevrijding van de Blue Marlin is het Spaanse marineschip maandagmiddag vertrokken, gevolgd door het schip van de marine van Equatoriaal Guinee in de avond. Het laatste schip heeft vijf gewapende beveiligers aan boord achtergelaten ter beveiliging van de Blue Marlin. Boskalis heeft inmiddels een zeesleepboot gemobiliseerd om de Blue Marlin naar een veilige locatie te brengen.

VOOR MEER INFORMATIE

[Investor relations](#)
Martijn L.D. Schuttevâer
ir@boskalis.com

[Pers](#)
Arno Schikker
press@boskalis.com

T +31 78 6969310

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. is een toonaangevende internationale aannemer en dienstverlener op het gebied van baggeren, maritieme infrastructuur en maritieme diensten. De onderneming levert wereldwijd creatieve en innovatieve totaaloplossingen voor infrastructurele uitdagingen in maritieme gebieden, kuststreken en rivierdelta's. Met kernactiviteiten zoals kust- en oeverbescherming en landaanwinning kan Boskalis adaptieve en mitigerende oplossingen aanbieden ter bestrijding van de gevolgen van klimaatverandering, zoals stijging van de zeespiegel, evenals oplossingen voor de toenemende behoefte aan ruimte in kust- en deltagebieden over de hele wereld. De onderneming faciliteert de ontwikkeling van energie-infrastructuur, ook voor duurzame energiebronnen, en is actief in de aanleg en ontwikkeling van havens, waterwegen, toegangskanalen en wegen. Op die manier draagt Boskalis bij aan sociaal-economische ontwikkeling en het verbeteren van handelsmogelijkheden op de locaties waar wij actief zijn. Boskalis is tevens een internationaal expert op het gebied van scheepsbergingen en heeft meerdere strategische partnerships in havensleep- en terminaldiensten (Kotug Smit Towage, Keppel Smit Towage, Saam Smit Towage en Smit Lamnalco). Met een veelzijdige vloot van ruim 900 schepen en vaartuigen en 11.300 medewerkers, inclusief deelnemingen, is de onderneming actief in meer dan 90 landen, verspreid over zes continenten.

Dit persbericht is tevens opgenomen op onze website www.boskalis.com.