

NETTORESULTAAT HES BEHEER T/M SEPTEMBER 2011 € 16,5 MILJOEN (+ 3,1%); VERDERE VERBETERING JAARWINST VERWACHT

H.E.S. Beheer N.V. te Rotterdam heeft over de eerste 9 maanden van 2011 een nettoresultaat van € 16,5 miljoen gerealiseerd, ten opzichte van € 16,0 miljoen in dezelfde periode vorig jaar (+ 3,1%). Het voortschrijdend resultaat (oktober t/m september) steeg met 7,4%.

De proportionele aanvoer steeg met ruim 6%. Alle marktsegmenten in de droge bulk vertoonden groei.

De opslagopbrengsten waren bevredigend, vooral bij de Rotterdamse deelnemingen, maar bleven per saldo onder het niveau van vorig jaar.

De opslag genereerde circa 25% van de omzet, zowel geconsolideerd als proportioneel.

De geconsolideerde omzet steeg met 1,1%, terwijl de kostenstijging beperkt bleef tot 1,0%.

De groei van het cumulatieve nettoresultaat is vooral te danken aan hogere bijdragen van EBS (HES-belang 100%), EMO (HES-belang 31%) en RBT (HES-belang 50%). De bijdragen van Ovet (HES-belang 33,3%), NHBS (HES-belang 100%) en OBA (economisch belang 67%) bleven weliswaar achter bij dezelfde periode vorig jaar, maar ook deze bedrijven bleven goed presteren.

Verdere verbetering nettojaarresultaat verwacht

Op dit moment wordt verwacht dat het (genormaliseerde) nettojaarresultaat zal verbeteren ten opzichte van 2010 (€ 21,9 miljoen).

Cijfers eerste negen maanden

x € 1 miljoen

	t/m september 2011	t/m september 2010	Vershil
Omzet	56,6	56,0	+ 1,1 %
Nettoresultaat	16,5	16,0	+ 3,1%
Waarvan bijzondere resultaten en waardeveranderingen	0,0	0,0	
Genormaliseerd nettoresultaat	16,5	16,0	+ 3,1%

Voortschrijdende cijfers 12 maanden

x € 1 miljoen

	1 oktober 2010 t/m 30 september 2011	1 oktober 2009 t/m 30 september 2010	Vershil
Omzet	76,9	73,5	+ 4,6%
Nettoresultaat	22,4	20,8	+ 7,4%
Waarvan bijz. resultaten en waardeveranderingen	0,0	0,0	
Genormaliseerd nettoresultaat	22,4	20,8	+7,4%

Financiële positie

De solvabiliteit en liquiditeit bleven prima. Bankleningen zijn beperkt van omvang, terwijl ruimschoots wordt voldaan aan de door banken gestelde criteria.

Eerste fase BTT nadert voltooiing

De bouw van de eerste fase van Botlek Tank Terminal (HES-belang 50%) nadert zijn voltooiing. De terminal zal voor eind 2011 operationeel/commercieel in gebruik worden genomen. Deze fase behelst 34 tanks met een gezamenlijke opslagcapaciteit van 200.000 m3.

De waterdiepte bij BTT's steiger wordt momenteel vergroot van 13,65 naar > 15 meter, zodat BTT schepen met een diepgang tot circa 115.000 DWT kan ontvangen. Het uitbaggeren van de haven en het slaan van 7 nieuwe meerpalen zullen medio november 2011 zijn afgerond.

De vergunning voor de tweede fase wordt in het eerste kwartaal 2012 verwacht. Het voornemen bestaat om hierna te beginnen met het dempen van een deel van de haven. Het is de bedoeling om 350.000-550.000 m3 extra tankopslagcapaciteit te creëren. Het definitieve aantal m3 is afhankelijk van type, aantal en hoogte van de tanks. Gesprekken met potentiële klanten en banken zijn gaande.

Volgens de huidige planning zal de tweede fase in 2014 gereedkomen.

Na voltooiing van deze fase beschikt BTT over een state-of-the-art terminal met een opslagcapaciteit van 550.000 tot 750.000 m3 voor een gevarieerd pakket natte bulkproducten.

Status overige nieuwbouwactiviteiten

De infrastructuur rond het nieuwe, 4,8 hectare grote terrein in de Botlek, in het verlengde van de EBS Laurens haven Terminal, is eind 2011 gereed. Ook de asfaltering zal eind 2011 klaar zijn, zodat EBS dit additionele terrein, met een opslagcapaciteit voor kolen en erts van circa 300.000 ton, begin 2012 in gebruik kan nemen.

Besloten is om bij NHBS in North Lincolnshire (Verenigd Koninkrijk) een 7^e vlakloods te bouwen. De werkzaamheden starten eind 2011 en zullen circa 6 maanden in beslag nemen.

De nieuwe 60-tons brugkraan van OBA wordt momenteel geïnstalleerd.

De bouw van de 85-tons brugkraan van EMO ligt op schema. Deze kraan zal naar verwachting in 2012 in gebruik worden genomen. De nieuwe, volautomatische kolenwagonbelader van EMO is inmiddels operationeel. Hiermee is de laadcapaciteit voor kolen verhoogd van 10 naar 18 treinen per dag (10 miljoen ton kolen op jaarbasis) en zijn de flexibiliteit en betrouwbaarheid van de treinbelading verder vergroot. De afgelopen jaren is er bij EMO flink geïnvesteerd in verbetering en uitbreiding van de treinbeladingsfaciliteiten voor ijzererts en kolen. In totaal kan EMO nu 26 treinen per dag beladen (15-16 miljoen ton op jaarbasis).

De werkzaamheden aan de nieuwe zeekade van Ovet in Vlissingen zijn in volle gang.

Hierbij wordt een 2^e ligplaats voor zeeschepen met een diepgang van (voorlopig) minimaal 16,5 meter gecreëerd.

Deze extra ligplaats kan volgens de huidige planning in de loop van het eerste kwartaal 2012 in gebruik worden genomen.

Directie H.E.S. Beheer N.V.

Noot voor de redactie

Voor eventuele nadere informatie kunt u contact opnemen met mevr. E.L. Groenendijk, director special projects, tel. 0181 – 25 81 53, e-mail e.groenendijk@hesbeheer.nl