

PERSBERICHT

15 november 2012

Operationeel resultaat Stern positief, maar verlies door eenmalige lasten

Stern Groep N.V., beursgenoteerde automotieve groep, maakt bekend dat over de eerste drie kwartalen van 2012 een verlies van € 1,1 miljoen na belastingen (- € 2,3 miljoen voor belastingen) is behaald. Daarin zijn eenmalige lasten begrepen van € 5,9 miljoen. Dezelfde periode in 2011 liet een winst zien van € 5,3 miljoen na belastingen. Het operationele resultaat is uitgekomen op € 3,6 miljoen voor belastingen. De omzet over deze periode is fractioneel gestegen naar € 735,4 miljoen (€ 732,7 miljoen in 2011). Voor het 4^e kwartaal wordt verbetering voorzien ten opzichte van het zeer teleurstellend verlopen 3^e kwartaal.

Resultaten eerste 9 maanden

Tot en met het 3^e kwartaal 2012 realiseerde Stern een verlies van € 1,1 miljoen na belastingen (- € 2,3 miljoen voor belastingen). In dezelfde periode van 2011 werd een winst van € 5,3 miljoen na belastingen behaald. Dit verlies bevat € 5,9 miljoen (voor belastingen) aan eenmalige lasten: € 3,4 miljoen aan buitengewone lasten en € 2,5 miljoen in verband met te beëindigen activiteiten. Het operationele resultaat is positief met € 3,6 miljoen voor belastingen. De eenmalige lasten hebben voornamelijk betrekking op afvloeiing van personeel en sluiting van een aantal vestigingen.

De netto omzet (exclusief BPM) is met € 735,4 miljoen fractioneel (+0,4%) hoger uitgekomen dan over 2011 (€ 732,7 miljoen) vooral door hogere omzet van nieuwe personenauto's en nieuwe bedrijfswagens. Weliswaar daalde de afzet van nieuwe personenauto's met 3,4% tot 19.369 stuks (2011: 20.048 stuks), maar de gemiddelde verkoopprijs nam met 7,6% toe tot € 20.003 per nieuwe personenauto. De landelijke registratie van nieuwe personenauto's liep in deze periode van 453.970 stuks terug tot 427.377 eenheden (-5,9%). Het marktaandeel van Stern Dealers kwam tot en met het 3^e kwartaal 2012 uit op 4,5% tegenover 4,4% een jaar eerder. De omzetten van de werkplaatsen en de magazijnen stonden onder druk en namen af met 2,2% respectievelijk 2,4%. Ook op dit punt laten de statistieken voor de gehele branche een sterkere daling zien.

Resultaat 3^e kwartaal 2012

Stern realiseerde het 3^e kwartaal 2012 een verlies van € 4,3 miljoen na belastingen tegenover een winst van € 1,1 miljoen na belastingen over het 3^e kwartaal 2011. Stern maakte al op 19 oktober 2012 bekend de eerder aangekondigde herstructureringen door te zullen zetten. Het 3^e kwartaal 2012 bevat daarmee voor € 2,5 miljoen aan buitengewone lasten voor belastingen voor onder andere het afvloeiën van personeel en een last van € 1,0 miljoen voor belastingen in verband met te beëindigen activiteiten. Het operationele resultaat, geschoond voor deze eenmalige lasten, komt uit op een verlies van € 2,0 miljoen voor belastingen.

De netto omzet (exclusief BPM) over het 3^e kwartaal 2012 kwam met € 203,8 miljoen 11,5% (€ 26,5 miljoen) lager uit vergeleken met het 3^e kwartaal 2011 (€ 230,3 miljoen). De lagere omzet wordt voornamelijk veroorzaakt door de afname van de verkoop van nieuwe personenauto's, die met € 27,3 miljoen afnam. In aantallen daalde de afzet van nieuwe personenauto's van 5.997 stuks in het 3^e kwartaal 2011 naar 4.521 stuks in het 3^e kwartaal 2012 (-24,6%). Ook landelijk is de registratie van nieuwe personenauto's met 24,1% gedaald van 125.425 naar 95.255 eenheden. De daling is het gevolg van de eerdere verkoophausse, welke in juni 2012 plaatsvond als reactie op scherpere CO₂ grenzen die op 1 juli 2012 van kracht werden.

Tot slot daalden ook de omzetten van de werkplaatsen (-4,2%) en de magazijnen (-7,3%) ten opzichte van het 3^e kwartaal 2011. De daling van de omzet van de werkplaatsen is een landelijk fenomeen, wat onder andere veroorzaakt wordt door langere onderhoudsintervallen, betere kwaliteit van de huidige auto's en export van relatief jonge gebruikte auto's. Het 3^e kwartaal 2012 werd daarnaast nog negatief beïnvloed door veel minder afleveringen dan een jaar geleden. Ook de omzet van de magazijnen is gedaald, mede als gevolg van lagere werkplaatsomzet. Daarbij komt dat de trend naar verkoop van completere auto's leidt tot lagere omzet van accessoires.

Solvabiliteit

Het balanstotaal is in het 3^e kwartaal 2012 ten opzichte van 30 juni 2012 met € 40,9 miljoen afgenomen tot € 492,9 miljoen (30 juni 2012: € 533,7 miljoen). De afname wordt onder meer veroorzaakt door lagere voorraden (- € 18,6 miljoen) en lagere handelsvorderingen (- € 18,9 miljoen). Het groepsvermogen is vooral als gevolg van het verlies over het 3^e kwartaal 2012 met € 4,7 miljoen afgenomen tot € 139,6 miljoen.

Uitgaande van een normatieve solvabiliteit voor de dealerleaseactiviteiten van 10% en van de verhuuractiviteiten van 15%, is de solvabiliteit van de overige activiteiten uitgekomen op 35,3% (per 30 juni 2012: 32,3%).

Vooruitzichten

De daling van het aantal registraties van nieuwe personenauto's in het 1^e kwartaal 2012 voldeed aan de marktverwachtingen. Ook de hausse aan registraties van nieuwe personenauto's in het 2^e kwartaal 2012 onder invloed van de aanscherping van de CO₂ grenzen per 1 juli 2012 was te voorzien, evenals de daaropvolgende forse terugval van het aantal registraties in het 3^e kwartaal 2012. Het aantal nieuw geregistreerde personenauto's zal, zoals eerder vermeld, voor het hele jaar uitkomen op circa 480.000 stuks (2011: 555.920 stuks). Door het lagere niveau van afleveringen zal het interne werk van de werkplaatsen in het 4^e kwartaal onder druk blijven staan. Het externe werk zal echter wat kunnen toenemen na de terugval van de afgelopen maanden.

In het 1^e kwartaal zijn diverse reorganisaties juridisch in gang gezet en uitgewerkt. Voor een aantal clusters zijn deze reorganisaties conform planning per 30 juni 2012 in een afrondende fase terecht gekomen. Deze clusters zullen hiervan de vruchten plukken met betere operationele resultaten. De eerder getroffen maatregelen bij Stern 2 hebben echter onvoldoende effect. Daarom is al op 19 oktober bekend gemaakt dat de eerder aangekondigde forse herstructurering wordt doorgezet. Deze herstructurering is momenteel in volle gang. Een aantal vestigingen zal op korte termijn sluiten.

Bij de overige clusters van Stern Dealers zijn de verwachtingen, gegeven de marktomstandigheden, positief ten opzichte van het 3^e kwartaal. De oktobermaand bevestigt deze verbetering. De ingezette reorganisaties en kostenbesparingen beginnen inmiddels vruchten af te werpen. Naar verwachting zal de divisie Stern Diensten de resultaten op het huidige goede niveau kunnen handhaven.

*Noot voor de redactie, niet voor publicatie.
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met
H.H. van der Kwast (Stern Groep), T (020) 613 60 28*

Profiel Stern Groep N.V.

Stern Groep is een grote automotive onderneming die zowel autodealerbedrijven als autodiensten omvat. Stern Groep is sinds 2000 genoteerd aan NYSE Euronext Amsterdam. Sindsdien is de voorgenomen aanzienlijke groei gerealiseerd in de belangrijkste autodichte regio's van het land: Noord- en Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Brabant. Het netto omzet niveau (exclusief BPM) ligt op ruim € 900 miljoen op jaarbasis. Het aantal vestigingen bedraagt meer dan 100 en er zijn circa 2.400 werknemers. Stern Groep zal deze groeistrategie de komende jaren voortzetten.

De Stern Dealers van Stern Groep vertegenwoordigen in zes clusters meerdere vooraanstaande merken als 1) Mercedes-Benz, 2) Opel en Fiat, 3) Ford, 4) Renault, 5) Volkswagen en Audi, 6) Volvo, Land Rover en Alfa Romeo. De Stern Dealers beschikken gezamenlijk over circa 90 vestigingen.

Met Stern Diensten is Stern Groep actief op het gebied van autolease (SternLease) en wagenparkbeheer (SternPartners), autoverhuur (SternRent) en de verkoop van mobiliteitsproducten zoals SternCredit, SternPolis en SternGarant, autoschadeherstel (SternSchade) en het inrichten van bedrijfswagens (SternTec).