

Schiphol Nederland B.V.

Halfjaarlijkse financiële verslaggeving
over de periode 1 januari 2013 t/m 30 juni 2013

HALFJAARVERSLAG 2013

Schiphol Nederland B.V. is onderdeel van de Schiphol Group (N.V. Luchthaven Schiphol voert Schiphol Group als handelsnaam) en maakt voor haar jaarrekening gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2013 omvat de enkelvoudige halfjaarrekening, het halfjaarverslag en een verklaring van de directie van Schiphol Nederland B.V.

De financiële gegevens van Schiphol Nederland B.V. over de eerste helft van 2013 zijn tevens opgenomen in het geconsolideerde halfjaarbericht van haar moedermaatschappij, Schiphol Group over de eerste helft van 2013. De geconsolideerde halfjaarrekening van Schiphol Group over de eerste helft van 2013 is opgesteld in overeenstemming met de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie (IAS 34). Het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2013 kan worden geraadpleegd op de website: www.schiphol.nl/SchipholGroup1.htm.

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2013 is niet gecontroleerd of beperkt beoordeeld door een externe accountant.

Belangrijkste gebeurtenissen

De belangrijkste gebeurtenissen gedurende het eerste halfjaar van 2013 en het effect daarvan op de halfjaarrekening zijn de volgende:

- In het eerste halfjaar van 2013 werden 3,1% meer passagiers vervoerd en was er een lichte stijging in vrachtvolume tot 735 duizend ton. Daarnaast was er een daling van het aantal vliegtuigbewegingen met 0,7%;
- De netto omzet over het eerste halfjaar van 2013 bedroeg EUR 511 miljoen tegenover EUR 497 miljoen over het eerste halfjaar van 2012. Deze omzetstijging wordt grotendeels verklaard door toegenomen havengelden als gevolg van de toename in verkeer en vervoer;
- Het nettoresultaat bedroeg EUR 72 miljoen over het eerste halfjaar 2013 (2012: EUR 81 miljoen).

Meer informatie over belangrijke gebeurtenissen voor Schiphol Group is te vinden in het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2013.

Risico's en onzekerheden

Amsterdam Airport Schiphol wordt voortdurend blootgesteld aan risico's verbonden aan haar ondernemings activiteiten. Deze risico's doen zich voor op strategisch, operationeel en financieel gebied en in de naleving van wet- en regelgeving. De risico's verschillen daarnaast per business area, gezien hun onderling afwijkende activiteiten. In het jaarverslag 2012 zijn de belangrijkste risico's en bedreigingen beschreven die van toepassing zijn. Het risicomanagementbeleid staat eveneens beschreven in het jaarverslag 2012. De belangrijkste risico's die naar verwachting voor de tweede helft van 2013 van toepassing zijn wijken niet af van de risico's die in het jaarverslag 2012 zijn opgenomen.

Schiphol Nederland B.V.

Verklaringen van het bestuur

De hierna genoemde directieleden verklaren hierbij dat, voorzover hun bekend, de enkelvoudige jaarrekening over de eerste zes maanden van 2013, opgesteld overeenkomstig de beginselen en grondslagen zoals uiteengezet op pagina 7 en 8, een getrouw beeld geeft van de activa, passiva, de financiële positie en het resultaat van Schiphol Nederland B.V. en het halfjaarverslag een getrouw overzicht geeft van de informatie vereist krachtens art. 5.25d lid 8 van de Wet op het financieel toezicht.

Schiphol, 22 augustus 2013,

De directie Schiphol Nederland B.V.
Namens N.V. Luchthaven Schiphol

J.A. Nijhuis RA, President-directeur
drs. M.M. de Groof, Lid Directie/Chief Commercial Officer
mr. A.P.J.M. Rutten, Lid Directie/Chief Operations Officer
Mevrouw drs. E.A. de Groot, Lid Directie/Chief Financial Officer

Schiphol Nederland B.V.

Vennootschappelijke balans per 30 juni 2013

Activa (in EUR 1.000)	30 juni 2013	31 december 2012*
Vaste activa	4.205.728	4.254.439
Vlottende activa	430.858	450.663
	4.636.586	4.705.102

Passiva (in EUR 1.000)	30 juni 2013	31 december 2012*
Eigen vermogen	2.470.780	2.357.572
Voorzieningen	43.611	44.968
Schulden	2.122.195	2.302.562
	4.636.586	4.705.102

* vergelijkende cijfers zijn aangepast

Vennootschappelijke winst en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2013

(in EUR 1.000)	<u>2013</u> <u>1e halfjaar</u>	<u>2012</u> <u>1e halfjaar</u>
Netto-omzet	510.636	497.450
Overige resultaten uit vastgoed	- 300	-
Totaal bedrijfslasten	425.644	404.701
Exploitatieresultaat	84.692	92.749
Financiële baten en lasten	- 43.247	- 35.146
Resultaat deelnemingen	39.332	47.094
Resultaat voor belastingen	80.777	104.696
Winstbelasting	- 8.789	- 23.453
Resultaat (uit gewone bedrijfsuitoefening)	71.988	81.244
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	-	-
Aandeelhouders (netto resultaat)	71.988	81.244

Toelichtingen bij de vennootschappelijke balans per 30 juni 2013 en de vennootschappelijke winst- en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2013

Aanpassing vergelijkende cijfers

De vergelijkende cijfers over 2012 zijn aangepast naar aanleiding van de gewijzigde IAS 19 standaard.

Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Algemeen

Schiphol Nederland B.V. maakt gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. Uit dien hoofde hoeft Schiphol Nederland B.V. de jaarrekening niet in te richten overeenkomstig de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie of Titel 9 van Boek 2 BW. Voor de jaarrekening kan Schiphol Nederland B.V. volstaan met de publicatie van een balans en de winst- en verliesrekening die ten minste de gegevens genoemd in artikel 2:403 lid 1 onder a BW vermelden. Artikel 2:403 BW bevat geen voorschriften over de beginselen en grondslagen die Schiphol Nederland B.V. dient toe te passen voor de indeling en waardering van haar jaarrekening en vereist geen toelichting op de jaarrekening. Dit betekent dat Schiphol Nederland B.V. in beginsel zelf kan bepalen welke beginselen en grondslagen zij toepast en welke toelichting zij geeft.

In de halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2013 zijn overeenkomstig artikel 5:25d lid 5 Wet op het financieel toezicht dezelfde posten, opschriften en subtotalen opgenomen als in haar jaarrekening over 2012. De halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2013 is opgesteld overeenkomstig dezelfde beginselen en grondslagen voor de indeling en waardering als toegepast in de jaarrekening over 2012, zoals hieronder nader toegelicht.

Feiten en omstandigheden die bekend zijn geworden na 22 augustus 2013 zijn niet in aanmerking genomen in deze halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V.

Activa

Activa ten behoeve van operationele activiteiten worden gewaardeerd tegen historische kostprijs, onder aftrek van voorzover van toepassing ontvangen investeringsfaciliteiten, lineaire afschrijving en bijzondere waardeverminderingen. Vastgoedbeleggingen worden tegen reële waarde gewaardeerd. Dit geldt ook voor vastgoedbeleggingen die nog onderdeel uitmaken van de activa in aanbouw of ontwikkeling, mits de reële waarde op dat moment al op betrouwbare wijze kan worden bepaald. Zolang dit nog niet mogelijk is vindt waardering plaats tegen historische kostprijs.

Groepsmaatschappijen worden gewaardeerd op basis van de equity methode, dat wil zeggen initieel tegen kostprijs welke kostprijs vervolgens wordt gemuteerd voor ons aandeel in de mutaties in het eigen vermogen van de deelneming. De waardering van deze

Schiphol Nederland B.V.

groepsmaatschappijen omvat de goodwill ontstaan bij verwerving. Het aandeel van de vennootschap in de resultaten wordt verantwoord in de winst- en verliesrekening (resultaat groepsmaatschappijen).

Vlottende activa worden gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde. Transacties (investeringen, opbrengsten en kosten) in vreemde valuta worden verwerkt tegen de koers van afwikkeling. Monetaire activa en passiva (vorderingen, schulden en liquide middelen) in vreemde valuta worden omgerekend tegen de op de balansdatum vigerende koers.

Eigen vermogen

Dit bestaat uit het geplaatst kapitaal tegen nominale waarde en de overige reserves.

Schulden

Deze zijn gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten. De overige voorzieningen zijn opgenomen tegen de contante waarde van de verplichting, indien het effect van de tijdswaarde van geld materieel is en betrouwbaar kan worden berekend.

Netto-omzet

Veel van de activiteiten genereren omzet die kwalificeert als omzet uit het verrichten van diensten (havengelden, concessies, verhuringen, autoparkeergelden). Deze omzet wordt verantwoord naar rato van de verrichte prestaties op balansdatum en voorzover het resultaat betrouwbaar kan worden geschat. De omzet uit winkelverkopen komt voort uit verkoop van goederen en wordt verantwoord op het moment dat deze, uitsluitend contante, verkooptransacties plaatsvinden.

Onder netto-omzet wordt verstaan de opbrengst van geleverde diensten onder aftrek van kortingen en over de omzet geheven belastingen (BTW en accijnzen). Kosten worden in de winst- en verliesrekening verantwoord in het jaar waarin de daarmee verbandhoudende omzet is verantwoord.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en –lasten worden verantwoord op basis van tijdsevenredigheid, rekening houdend met het effectieve rendement van het actief. Dividend wordt verantwoord op het moment dat de onderneming het recht heeft verkregen om de betaling te ontvangen.

Waarschuwing omtrent toekomstgerichte uitspraken

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Schiphol Nederland B.V.

Gereguleerde informatie

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2013 is "gereguleerde informatie" in de zin van artikel 1:1 en 5:25d van de Wet op het financieel toezicht.