

Schiphol Nederland B.V.

Halfjaarlijkse financiële verslaggeving
over de periode 1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

HALFJAARVERSLAG 2012

Schiphol Nederland B.V. is onderdeel van de Schiphol Group (N.V. Luchthaven Schiphol voert Schiphol Group als handelsnaam) en maakt voor haar jaarrekening gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2012 omvat de enkelvoudige halfjaarrekening, het halfjaarverslag en een verklaring van de directie van Schiphol Nederland B.V.

De financiële gegevens van Schiphol Nederland B.V. over de eerste helft van 2012 zijn tevens opgenomen in het geconsolideerde halfjaarbericht van haar moedermaatschappij, Schiphol Group over de eerste helft van 2012. De geconsolideerde halfjaarrekening van Schiphol Group over de eerste helft van 2012 is opgesteld in overeenstemming met de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie (IAS 34). Het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2012 kan worden geraadpleegd op de website: www.schiphol.nl/SchipholGroup1.htm.

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2012 is niet gecontroleerd of beperkt beoordeeld door een externe accountant.

Belangrijkste gebeurtenissen

De belangrijkste gebeurtenissen gedurende het eerste halfjaar van 2012 en het effect daarvan op de halfjaarrekening zijn de volgende:

- In het eerste halfjaar van 2012 werden 3,7% meer passagiers en 3,2% minder vracht verwerkt bij een stijging van het aantal vliegtuigbewegingen met 2,2%;
- De netto omzet over het eerste halfjaar van 2012 bedroeg EUR 497,4 miljoen tegenover EUR 475,3 miljoen over het eerste halfjaar van 2011. Deze omzetstijging wordt grotendeels verklaard door toegenomen havengelden als gevolg van de toename in verkeer en vervoer;
- Het nettoresultaat bedroeg EUR 81,2 miljoen over het eerste halfjaar 2012 (2011: EUR 82,3 miljoen).

Meer informatie over belangrijke gebeurtenissen voor Schiphol Group is te vinden in het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2012.

Risico's en onzekerheden

De belangrijkste risico's die naar verwachting voor de tweede helft van 2012 van toepassing zijn wijken niet af van de risico's die in het jaarverslag 2011 zijn opgenomen.

In het lopende boekjaar vragen een aantal van deze risico's wel meer aandacht van het management. Deze zijn:

Verandering in de vraag

Aanhoudende economische laagconjunctuur, kan leiden tot een afnemend aantal passagiers, tot lagere bestedingen per passagier en kan ook resulteren in een reductie van capaciteit en een veranderende dynamiek in de sector.

Schiphol Nederland B.V.

Concurrentie

De directe concurrenten van de luchthaven Schiphol investeren in de aanleg van nieuwe infrastructuur en kwaliteit en hierdoor kan de concurrentiepositie van de luchthaven Schiphol worden aangetast.

Marktontwikkelingen vastgoed

Veranderende marktomstandigheden kunnen er toe leiden dat de bezetting van de vastgoedportefeuille afneemt en dat de huurniveaus afnemen met waardedaling als gevolg.

Economische regulering

De economische regulering van de luchthaven Schiphol heeft invloed op de financiële soliditeit van Schiphol Group en de mogelijkheden om in de Mainport te investeren.

Politieke onzekerheid

Politieke ontwikkelingen en verandering van standpunten, richtlijnen en wetgeving betreffende de luchtvaartsector op zowel Europees als nationaal niveau kunnen van grote invloed zijn. Vooral het zoveel mogelijk handhaven van een level playing field tussen landen is hierbij van groot belang.

Verklaringen van het bestuur

De hierna genoemde directieleden verklaren hierbij dat, voorzover hun bekend, de enkelvoudige jaarrekening over de eerste zes maanden van 2012, opgesteld overeenkomstig de beginselen en grondslagen zoals uiteengezet op pagina 7 en 8, een getrouw beeld geeft van de activa, passiva, de financiële positie en het resultaat van Schiphol Nederland B.V. en het halfjaarverslag een getrouw overzicht geeft van de informatie vereist krachtens art. 5.25d lid 8 van de Wet op het financieel toezicht.

Schiphol, 16 augustus 2012,

De directie Schiphol Nederland B.V.
Namens N.V. Luchthaven Schiphol

J.A. Nijhuis RA, President-directeur
drs. M.M. de Groof, Lid Directie/Chief Commercial Officer
mr. A.P.J.M. Rutten, Lid Directie/Chief Operations Officer
Mevrouw drs. E.A. de Groot, Lid Directie/Chief Financial Officer (met ingang van 1 mei 2012)

Schiphol Nederland B.V.

Vennootschappelijke balans per 30 juni 2012

Activa (in EUR 1.000)	30 juni 2012	31 december 2011
Vaste activa	4.313.185	4.241.302
Vlottende activa	542.761	570.993
	4.855.946	4.812.296
 Passiva (in EUR 1.000)	 30 juni 2012	 31 december 2011
Eigen vermogen	2.415.862	2.367.780
Voorzieningen	45.365	48.458
Schulden	2.394.719	2.396.058
	4.855.946	4.812.296

Vennootschappelijke winst en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2012

	HJ 2012	HJ 2011
(in EUR 1.000)		
Netto-omzet	497.450	475.285
Overige resultaten uit vastgoed	-	175
Totaal bedrijfslasten	404.701	389.868
Exploitatieresultaat	92.749	85.591
Financiële baten en lasten	- 35.146	- 39.577
Resultaat deelnemingen	47.094	47.731
Resultaat voor belastingen	104.696	93.746
Winstbelasting	- 23.453	- 11.446
Resultaat (uit gewone bedrijfsuitoefening)	81.244	82.301
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	-	-
Aandeelhouders (netto resultaat)	81.244	82.301

Toelichtingen bij de vennootschappelijke balans per 30 juni 2012 en de vennootschappelijke winst- en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2012

Grondslagen van waardering en resultaatsbepaling

Algemeen

Schiphol Nederland B.V. maakt gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. Uit dien hoofde hoeft Schiphol Nederland B.V. de jaarrekening niet in te richten overeenkomstig de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie of Titel 9 van Boek 2 BW. Voor de jaarrekening kan Schiphol Nederland B.V. volstaan met de publicatie van een balans en de winst- en verliesrekening die ten minste de gegevens genoemd in artikel 2:403 lid 1 onder a BW vermelden. Artikel 2:403 BW bevat geen voorschriften over de beginselen en grondslagen die Schiphol Nederland B.V. dient toe te passen voor de indeling en waardering van haar jaarrekening en vereist geen toelichting op de jaarrekening. Dit betekent dat Schiphol Nederland B.V. in beginsel zelf kan bepalen welke beginselen en grondslagen zij toepast en welke toelichting zij geeft.

In de halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2012 zijn overeenkomstig artikel 5:25d lid 5 Wet op het financieel toezicht dezelfde posten, opschriften en subtotalen opgenomen als in haar jaarrekening over 2011. De halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2012 is opgesteld overeenkomstig dezelfde beginselen en grondslagen voor de indeling en waardering als toegepast in de jaarrekening over 2011, zoals hieronder nader toegelicht.

Feiten en omstandigheden die bekend zijn geworden na 16 augustus 2012 zijn niet in aanmerking genomen in deze halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V.

Activa

Activa ten behoeve van operationele activiteiten worden gewaardeerd tegen historische kostprijs, onder aftrek van voorzover van toepassing ontvangen investeringsfaciliteiten, lineaire afschrijving en bijzondere waardeverminderingen. Vastgoedbeleggingen worden tegen reële waarde gewaardeerd. Dit geldt ook voor vastgoedbeleggingen die nog onderdeel uitmaken van de activa in aanbouw of ontwikkeling, mits de reële waarde op dat moment al op betrouwbare wijze kan worden bepaald. Zolang dit nog niet mogelijk is vindt waardering plaats tegen historische kostprijs.

Groepsmaatschappijen worden gewaardeerd op basis van de equity methode, dat wil zeggen initieel tegen kostprijs welke kostprijs vervolgens wordt gemuteerd voor ons aandeel in de mutaties in het eigen vermogen van de deelneming. De waardering van deze groepsmaatschappijen omvat de goodwill ontstaan bij verwerving. Het aandeel van de vennootschap in de resultaten wordt verantwoord in de winst- en verliesrekening (resultaat groepsmaatschappijen).

Schiphol Nederland B.V.

Vlottende activa worden gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde. Transacties (investeringen, opbrengsten en kosten) in vreemde valuta worden verwerkt tegen de koers van afwikkeling. Monetaire activa en passiva (vorderingen, schulden en liquide middelen) in vreemde valuta worden omgerekend tegen de op de balansdatum vigerende koers.

Eigen vermogen

Dit bestaat uit het geplaatst kapitaal tegen nominale waarde en de overige reserves.

Schulden

Deze zijn gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten. De overige voorzieningen zijn opgenomen tegen de contante waarde van de verplichting, indien het effect van de tijdswaarde van geld materieel is en betrouwbaar kan worden berekend.

Netto-omzet

Veel van de activiteiten genereren omzet die kwalificeert als omzet uit het verrichten van diensten (havengelden, concessies, verhuringen, autoparkeergelden). Deze omzet wordt verantwoord naar rato van de verrichte prestaties op balansdatum en voorzover het resultaat betrouwbaar kan worden geschat. De omzet uit winkelverkoop komt voort uit verkoop van goederen en wordt verantwoord op het moment dat deze, uitsluitend contante, verkooptransacties plaatsvinden.

Onder netto-omzet wordt verstaan de opbrengst van geleverde diensten onder aftrek van kortingen en over de omzet geheven belastingen (BTW en accijnzen). Kosten worden in de winst- en verliesrekening verantwoord in het jaar waarin de daarmee verbandhoudende omzet is verantwoord.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en –lasten worden verantwoord op basis van tijdsevenredigheid, rekening houdend met het effectieve rendement van het actief. Dividend wordt verantwoord op het moment dat de onderneming het recht heeft verkregen om de betaling te ontvangen.

Waarschuwing omtrent toekomstgerichte uitspraken

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Gereguleerde informatie

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2012 is "gereguleerde informatie" in de zin van artikel 1:1 en 5:25d van de Wet op het financieel toezicht.