P E R S B E R I C H T

Europoort/Rotterdam, 24 oktober 2012

NETTORESULTAAT T/M SEPTEMBER 2012 MET 9% GESTEGEN; VERDERE VERBETERING JAARWINST VERWACHT

H.E.S. Beheer N.V. te Rotterdam heeft over de eerste 9 maanden van 2012 een nettoresultaat van € 18,0 miljoen gerealiseerd, ten opzichte van € 16,5 miljoen in dezelfde periode vorig jaar (+ 9,1%).
De geconsolideerde omzet nam met 14,8% toe tot € 65,0 miljoen, terwijl de stijging van de bedrijfskosten beperkt bleef tot 11,2%.
De stijging van het nettoresultaat met € 1,5 miljoen is vooral te danken aan sterk verbeterde prestaties van OBA (economisch belang 73,8%), dochterbedrijven EBS en NHBS alsmede OVET (economisch belang 47,7%).
De bijdrage van EMO (economisch belang 36,6%) was goed, maar bleef duidelijk achter bij dezelfde periode vorig jaar, vooral door de ontwikkelingen in de staalindustrie.
De recente acquisitie van 22% in ATIC Services –welk bedrijf eveneens aandelen houdt in OVET, EMO en OBA, waardoor het economisch belang van HES Beheer in voornoemde bedrijven werd vergroot- voldoet aan de verwachtingen
De forse investeringen in uitbreiding van opslagfaciliteiten hebben hun vruchten afgeworpen. De opbrengsten uit opslag van droge bulkproducten lieten per saldo een verdere stijging zien. De opslagtanks van Botlek Tank Terminal (BTT, HES-belang 50%) zijn inmiddels voor 99% bezet (zelfde periode vorig jaar nog niet in bedrijf).
De opslagopbrengsten uit droge en natte bulk waren over de eerste 9 maanden goed voor ruim een derde van de geconsolideerde omzet.

Het resultaat per aandeel groeide van € 1,88 naar € 2,06.

Het voortschrijdend resultaat (oktober t/m september) steeg met 15,2% naar € 25,8 miljoen.

Naar evenredigheid van HES Beheer's participatie in haar verschillende deelnemingen was de aanvoer van bulkgoederen 8,7% hoger dan dezelfde periode vorig jaar vanwege het vergrote economische belang in drie deelnemingen en de intrede in de natte bulkmarkt. De totale aanvoer (alle deelnemingen op basis van 100%) nam licht af. De aanvoer van kolen, het belangrijkste marktsegment voor HES Beheer, groeide fractioneel.
De aanvoer van industriële mineralen en ijzererts vertoonde een sterke krimp, vooral vanwege de lagere staalproductie in Europa, terwijl de aanvoer van agribulk/biomassa een geringe daling liet zien.
De aanvoer van natte bulkproducten nam fors toe, omdat BTT vorig jaar nog niet operationeel was.

Verdere verbetering jaarresultaat verwacht

De directie handhaaft haar eerdere uitspraken ten aanzien van het jaarresultaat. Vooral vanwege de verwachte hogere omzet, efficiency verbeteringen en de recente uitbreidingen in de droge en natte bulk, zal zowel de omzet als de winst van 2011 (€ 24,3 miljoen) kunnen worden overtroffen.

Cijfers eerste negen maanden

x € 1 miljoen

	t/m september 2012	t/m september 2011	Verschil
Omzet	65,0	56,6	+ 14,8%
Nettoresultaat	18,0	16,5	+ 9,1%
Genormaliseerd nettoresultaat	18,0	16,5	+ 9,1%

Voortschrijdende cijfers 12 maanden

x € 1 miljoen

	1 oktober 2011 t/m 30 september 2012	1 oktober 2010 t/m 30 september 2011	Verschil
Omzet	86,5	76,9	+ 12,5%
Nettoresultaat	25,8	22,4	+ 15,2%
Genormaliseerd nettoresultaat	25,8	22,4	+15,2%

Financiële positie

De solvabiliteit en liquiditeit bleven prima.

In opstartjaar positieve bijdrage BTT aan jaarresultaat verwacht

Botlek Tank Terminal draait in haar eerste operationele jaar steeds beter en de bezettingsgraad van de opslagtanks is inmiddels 99%. Naar verwachting zal BTT een positieve bijdrage aan het jaarresultaat leveren.

In september is gestart met de bouw van een treinlaadstation. Hiermee is een investering van € 2 miljoen gemoeid. De bouwtijd bedraagt circa 6 maanden.

In opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam is een aannemerscombinatie gestart met het dempen van een deel van de Botlek haven. Na oplevering van circa 5 hectare extra terrein, medio 2014, heeft BTT de mogelijkheid om op het nieuwe terrein 550.000 m3 tankopslagcapaciteit bij te bouwen, al dan niet gefaseerd.

Nieuwbouwprojecten EMO goed op schema

De nieuwe zeebootbelader en de 7e stacker/reclaimer van EMO zijn inmiddels volledig operationeel. De nieuwe 85-tons brugkraan en het bijbehorende transportbandensysteem zullen naar verwachting eind 2012 gebruiksklaar zijn.

Treinbelader OVET in aanbouw

Voor OVET's terminal in Vlissingen is een treinbeladingsinstallatie in aanbouw, waarmee een investering van circa € 3,5 miljoen is gemoeid. De nieuwe wagonbelader zal naar verwachting in het voorjaar van 2013 worden opgeleverd.

Directie H.E.S. Beheer N.V.

Noot voor de redactie

Voor eventuele nadere informatie kunt u contact opnemen met mevr. E.L. Groenendijk, director special projects, tel. 0181 – 25 81 53, e-mail e.groenendijk@hesbeheer.nl