

GOED OPERATIONEEL 3^e KWARTAAL, OPERATIONEEL RESULTAAT T/M OKTOBER FRACTIONEEL ONDER VORIG JAAR

Meer overslag, minder opslag

H.E.S. Beheer N.V. te Rotterdam heeft in het derde kwartaal een goed operationeel resultaat gerealiseerd. Het genormaliseerde kwartaalresultaat (zonder posten die een bijzonder karakter hebben) bedroeg € 6,7 miljoen, het beste kwartaal van dit jaar tot nu toe (3^e kwartaal 2012 € 6,5 miljoen). Het genormaliseerde resultaat tot en met september kwam uit op € 17,7 miljoen, ten opzichte van € 18,0 miljoen in dezelfde periode vorig jaar. De achterstand die in het eerste kwartaal was ontstaan, is hiermee verder ingelopen. Het nettoresultaat bedroeg € 16,7 miljoen, in vergelijking met € 18,0 miljoen vorig jaar. Het nettoresultaat werd gedrukt door eenmalige advieskosten ad € 1,1 miljoen.

Het genormaliseerde resultaat per aandeel daalde van € 2,05 naar € 1,96, het nettoresultaat van € 2,05 naar € 1,84. Het voortschrijdend genormaliseerde resultaat (oktober 2012 t/m september 2013) was met € 25,4 miljoen fractioneel lager dan de 12 daaraan voorafgaande maanden (oktober 2011/september 2012 € 25,8 miljoen).

In alle marktsegmenten is de aanvoer toegenomen, met kolen, ijzererts en olieproducten als belangrijkste stijgers. De groei in de aanvoer van olieproducten is mede toe te schrijven aan het feit dat 2012 voor Botlek Tank Terminal (BTT) een opstartjaar was.

De huuropbrengsten uit opslag van droge bulkproducten bij de Nederlandse deelnemingen waren lager dan vorig jaar, vooral door een gemiddeld kortere opslagduur. Bij het Engelse dochterbedrijf zijn de huuropbrengsten gestegen. De omzet lag 12% boven het niveau van vorig jaar. Ruim 5 procentpunten van deze groei is toe te schrijven aan de volledige consolidatie van BTT, welk bedrijf sinds medio april 2013 volledig in handen is van HES Beheer (vorig jaar voor 50%). De bedrijfslasten namen met bijna 14% toe, door het vergrote belang in BTT en hogere personeelskosten, afschrijvingen en operationele kosten. De hogere operationele kosten hielden verband met de toegenomen bedrijvigheid. De financieringskosten zijn eveneens gestegen, deels omdat de financieringslasten van BTT nu volledig zijn meegenomen.

De prestaties van de verschillende deelnemingen lieten een divers beeld zien. EMO (economisch belang 36,6%), BTT (100%), OBA (economisch belang 73,8%) en het Poolse MTGM (dochterbedrijf ATIC, waarin HES een 22,2% belang heeft) deden het beter. Het Engelse dochterbedrijf NHBS handhaafde haar goede resultaat van vorig jaar. De bijdragen van EBS (100%) en OVET (economisch belang 47,7%) bleven achter bij vorig jaar.

Cijfers eerste negen maanden

x € 1 miljoen

	t/m september 2013	t/m september 2012	Verschil
Omzet	72,7	65,0	+ 12,0%
Nettoresultaat	16,7	18,0	- 7,1%
Genormaliseerd nettoresultaat	17,7	18,0	- 1,2%

Voortschrijdende cijfers 12 maanden

x € 1 miljoen

	1 oktober 2012 t/m 30 september 2013	1 oktober 2011 t/m 30 september 2012	Verschil
Omzet	95,0	86,5	+ 9,8%
Nettoresultaat	24,3	25,8	- 5,7%
Genormaliseerd nettoresultaat	25,4	25,8	- 1,6%

Eenmalige advieskosten

In het derde kwartaal werd het nettoresultaat gedrukt door eenmalige advieskosten ad € 1,1 miljoen.

Financiële positie

De solvabiliteit en liquiditeit bleven prima.

Nog geen uitspraak over verwacht jaarresultaat

De directie doet nog geen uitspraak over het verwachte jaarresultaat.

Status recente en lopende nieuwbouwprojecten

Bij EBS Europoort wordt gebouwd aan een nieuwe vlakloods van 65.000 m³. De vloeren zijn gestort, terwijl 4 van de 5 wanden overeind staan. Deze extra opslagfaciliteit zal naar verwachting in april 2014 gereed zijn. De vlakloods maakt onderdeel uit van het plan om op deze locatie een agri-hub te ontwikkelen voor een vooraanstaande klant. Het Havenbedrijf Rotterdam zal binnenkort starten met de ontwikkeling van een extra zeesteiger met een diepgang van 16 meter ten behoeve van voornoemde uitbreiding en de mogelijkheid om een bio-hub te ontwikkelen.

De nieuwe 30.000 m³ vlakloods van EBS in de Laurens haven zal vanaf eind oktober operationeel zijn.

Het nieuwe treinlaad- en losstation van BTT, dat begin april 2013 in gebruik werd genomen, draait beter dan verwacht. Ten behoeve van toekomstige uitbreidingen van BTT wordt een deel van de Botlek haven, grenzend aan de huidige locatie, gedempt door het Havenbedrijf Rotterdam. Een deel van de demping is opgeleverd. Gesprekken met potentiële klanten zijn gaande. Volgens de huidige planning zal de demping in de loop van 2015 volledig gereed zijn.

De bouw van de nieuwe treinbeladingsinstallatie en de bijbehorende spoorinfrastructuur bij OVET Vlissingen is afgerond en de eerste treinen zijn inmiddels succesvol beladen.

Directie H.E.S. Beheer N.V.
Drs. H. Sliep RC

Noot voor de redactie

Voor eventuele nadere informatie kunt u contact opnemen met mevr. E.L. Groenendijk, director special projects, tel. 0181 – 25 81 53, e-mail e.groenendijk@hesbeheer.nl