

Schiphol Nederland B.V.

Halfjaarlijkse financiële verslaggeving
over de periode 1 januari 2010 t/m 30 juni 2010

HALFJAARVERSLAG 2010

Schiphol Nederland B.V. is onderdeel van de Schiphol Group (N.V. Luchthaven Schiphol voert Schiphol Group als handelsnaam) en maakt voor haar jaarrekening gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2010 omvat de enkelvoudige halfjaarrekening, het halfjaarverslag en een verklaring van de directie van Schiphol Nederland B.V.

De financiële gegevens van Schiphol Nederland B.V. over de eerste helft van 2010 zijn tevens opgenomen in het geconsolideerde halfjaarbericht van haar moedermaatschappij, Schiphol Group over de eerste helft van 2010. De geconsolideerde halfjaarrekening van Schiphol Group over de eerste helft van 2010 is opgesteld in overeenstemming met de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie (IAS 34). Het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2010 kan worden geraadpleegd op de website: www.schiphol.nl/SchipholGroup1.htm.

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2010 is niet gecontroleerd of beperkt beoordeeld door een externe accountant.

Belangrijkste gebeurtenissen

De belangrijkste gebeurtenissen gedurende het eerste halfjaar van 2010 en het effect daarvan op de halfjaarrekening zijn de volgende:

- In het eerste halfjaar van 2010 werden 2,0% meer passagiers en 22% meer vracht verwerkt bij een daling van het aantal vliegtuigbewegingen met 3,7%;
- Het nettoresultaat over het eerste halfjaar 2010 is negatief beïnvloed door de sluitingen van het luchtruim in april en mei in verband met vulkanische aswolken. Dit heeft ongeveer 690.000 passagiers en 6,500 minder vliegtuigbewegingen tot gevolg gehad op de Amsterdam Airport Schiphol en een derving van omzet van circa EUR 12 miljoen;
- De waarde van het vastgoed daalde in het eerste halfjaar van 2010 met EUR 8,3 miljoen (-1% van de waarde van de portefeuille);
- De kosten van de organisatieaanpassing bedroegen EUR 7,1 miljoen tegenover EUR 33,5 miljoen in het eerste halfjaar van 2009.

De combinatie van onder meer deze belangrijke gebeurtenissen heeft geleid tot een stijging van het resultaat. Meer informatie over belangrijke gebeurtenissen voor Schiphol Group is te vinden in het geconsolideerde halfjaarbericht van Schiphol Group over de eerste helft van 2010.

Risico's en onzekerheden

De voornaamste risico's en onzekerheden voor het tweede halfjaar van 2010 wijken niet wezenlijk af van de risico's en onzekerheden beschreven op pagina 83 t/m pagina 92 van het jaarverslag van de Schiphol Group over 2009. Voor Schiphol Nederland B.V. noemen we daarbij specifiek de risico's met betrekking tot de effecten van sluiting van het luchtruim als gevolg van vulkanische aswolken. Voor het in dat geval kunnen blijven uitvoeren van

Schiphol Nederland B.V.

noodzakelijke luchthavenprocessen (zover dat mogelijk en zinvol is) en het beperken van de financiële schade worden plannen ontwikkeld.

Verklaringen van het bestuur

De hierna genoemde directieleden verklaren hierbij dat, voorzover hun bekend, de enkelvoudige jaarrekening over de eerste zes maanden van 2010, opgesteld overeenkomstig de beginselen en grondslagen zoals uiteengezet op pagina 6 en 7, een getrouw beeld geeft van de activa, passiva, de financiële positie en het resultaat van Schiphol Nederland B.V. en het halfjaarverslag een getrouw overzicht geeft van de informatie vereist krachtens art. 5.25d lid 8 van de Wet op het financieel toezicht.

Schiphol, 27 augustus 2010,

De directie Schiphol Nederland B.V.
Namens N.V. Luchthaven Schiphol

J.A. Nijhuis RA, President-directeur
drs. M.M. de Groof, Lid Directie/Chief Commercial Officer
mr. A.P.J.M. Rutten, Lid Directie/Chief Operations Officer
dr. P.M. Verboom, Lid Directie/Chief Financial Officer

Schiphol Nederland B.V.

Vennootschappelijke balans per 30 juni 2010

Activa (in EUR 1.000)	30 juni 2010	31 december 2009
Vaste activa	4.027.500	3.965.837
Vlottende activa	598.888	672.066
	4.626.388	4.637.903
Passiva (in EUR 1.000)	30 juni 2010	31 december 2009
Eigen vermogen	2.379.659	2.352.528
Voorzieningen	66.341	65.064
Schulden	2.180.389	2.220.311
	4.626.388	4.637.903

Vennootschappelijke winst en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2010

(in EUR 1.000)	HJ 2010	HJ 2009
Netto-omzet	427.707	437.310
Overige resultaten uit vastgoed	- 655	- 760
Totaal bedrijfslasten	382.995	404.889
Exploitatieresultaat	44.056	31.661
Financiële baten en lasten	- 44.553	- 41.159
Resultaat deelnemingen	57.102	20.646
Resultaat voor belastingen	56.605	11.149
Winstbelasting	- 21.507	7.648
Resultaat (uit gewone bedrijfsuitoefening)	35.099	18.798
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	-	-
Aandeelhouders (netto resultaat)	35.099	18.798

Toelichtingen bij de vennootschappelijke balans per 30 juni 2010 en de vennootschappelijke winst- en verliesrekening over het 1^e halfjaar van 2010

Grondslagen van waardering en resultaatsbepaling

Algemeen

Schiphol Nederland B.V. maakt gebruik van de concernvrijstelling van artikel 2:403 BW. Uit dien hoofde hoeft Schiphol Nederland B.V. de jaarrekening niet in te richten overeenkomstig de International Financial Reporting Standards zoals aanvaard binnen de Europese Unie of Titel 9 van Boek 2 BW. Voor de jaarrekening kan Schiphol Nederland B.V. volstaan met de publicatie van een balans en de winst- en verliesrekening die ten minste de gegevens genoemd in artikel 2:403 lid 1 onder a BW vermelden. Artikel 2:403 BW bevat geen voorschriften over de beginselen en grondslagen die Schiphol Nederland B.V. dient toe te passen voor de indeling en waardering van haar jaarrekening en vereist geen toelichting op de jaarrekening. Dit betekent dat Schiphol Nederland B.V. in beginsel zelf kan bepalen welke beginselen en grondslagen zij toepast en welke toelichting zij geeft.

In de halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2010 zijn overeenkomstig artikel 5:25d lid 5 Wet op het financieel toezicht dezelfde posten, opschriften en subtotalen opgenomen als in haar jaarrekening over 2009. De halfjaarrekening van Schiphol Nederland B.V. over 2010 is opgesteld overeenkomstig dezelfde beginselen en grondslagen voor de indeling en waardering als toegepast in de jaarrekening over 2009, zoals hieronder nader toegelicht.

Activa

Activa ten behoeve van operationele activiteiten worden gewaardeerd tegen historische kostprijs, onder aftrek van voorzover van toepassing ontvangen investeringsfaciliteiten, lineaire afschrijving en bijzondere waardeverminderingen. Vastgoedbeleggingen worden tegen reële waarde gewaardeerd. Dit geldt ook voor vastgoedbeleggingen die nog onderdeel uitmaken van de activa in aanbouw of ontwikkeling, mits de reële waarde op dat moment al betrouwbare wijze kan worden bepaald. Zolang dit nog niet mogelijk is vindt waardering plaats tegen historische kostprijs.

Groepsmaatschappijen worden gewaardeerd op basis van de equity methode, dat wil zeggen initieel tegen kostprijs welke kostprijs vervolgens wordt gemuteerd voor ons aandeel in de mutaties in het eigen vermogen van de deelneming. De waardering van deze groepsmaatschappijen omvat de goodwill ontstaan bij verwerving. Het aandeel van de vennootschap in de resultaten wordt verantwoord in de winst- en verliesrekening (resultaat groepsmaatschappijen).

Vlottende activa worden gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde. Transacties (investeringen, opbrengsten en kosten) in vreemde valuta worden verwerkt tegen de koers van afwikkeling. Monetaire activa en passiva (vorderingen, schulden en

Schiphol Nederland B.V.

liquide middelen) in vreemde valuta worden omgerekend tegen de op de balansdatum vigerende koers.

Eigen vermogen

Dit bestaat uit het geplaatst kapitaal tegen nominale waarde en de overige reserves.

Schulden

Deze zijn gewaardeerd tegen reële waarde, gewoonlijk de nominale waarde.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten. De overige voorzieningen zijn opgenomen tegen de contante waarde van de verplichting, indien het effect van de tijdswaarde van geld materieel is en betrouwbaar kan worden berekend.

Netto-omzet

Veel van de activiteiten genereren omzet die kwalificeert als omzet uit het verrichten van diensten (havengelden, concessies, verhuringen, autoparkeergelden). Deze omzet wordt verantwoord naar rato van de verrichte prestaties op balansdatum en voorzover het resultaat betrouwbaar kan worden geschat. De omzet uit winkelverkoop komt voort uit verkoop van goederen en wordt verantwoord op het moment dat deze, uitsluitend contante, verkooptransacties plaatsvinden.

Onder netto-omzet wordt verstaan de opbrengst van geleverde diensten onder aftrek van kortingen en over de omzet geheven belastingen (BTW en accijnzen). Kosten worden in de winst- en verliesrekening verantwoord in het jaar waarin de daarmee verbandhoudende omzet is verantwoord.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en –lasten worden verantwoord op basis van tijdsevenredigheid, rekening houdend met het effectieve rendement van het actief. Dividend wordt verantwoord op het moment dat de onderneming het recht heeft verkregen om de betaling te ontvangen.

Waarschuwing omtrent toekomstgerichte uitspraken

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Gereguleerde informatie

De halfjaarlijkse financiële verslaggeving van Schiphol Nederland B.V. over 2010 is "gereguleerde informatie" in de zin van artikel 1:1 en 5:25d van de Wet op het financieel toezicht.