



VERDERE WINSTVERBETERING HES BEHEER DOOR MEER KOLEN EN OPSLAG

Op basis van voortschrijdende 12 maands cijfers heeft H.E.S. Beheer N.V. te Rotterdam een 15% hogere nettowinst geboekt (het voortschrijdende cijfer geeft naar de mening van de directie het beste inzicht in de resultaatontwikkeling).

In het eerste kwartaal van 2012 is de nettowinst met maar liefst 25% gestegen tot € 5,9 miljoen, ten opzichte van € 4,7 miljoen in het relatief matige 1^e kwartaal 2011. Het eerste kwartaal werd gekenmerkt door een sterke aanvoer van kolen en veel vraag naar opslag. Het recent verworven belang in ATIC Services leverde eveneens een goede bijdrage. De kosten van de vennootschap waren hoger, onder meer door toegenomen interestlasten.

De meeste deelnemingen behaalden een beter resultaat. Vooral OBA maakte een goede start. De aanvoer van kolen was fors hoger, terwijl de aanvoer van industriële mineralen en agribulk achterbleef bij dezelfde periode vorig jaar. Botlek Tank Terminal (50%) leverde een kleine positieve bijdrage. In de huidige opstartfase van BTT was de aanvoer van olieproducten nog bescheiden, maar vertoonde een stijgende lijn. Vanaf het 2^e kwartaal zullen de opslagtanks goed gevuld zijn.

De solvabiliteit en liquiditeit bleven stevig.

Voor het gehele jaar handhaaft de directie haar eerder uitgesproken verwachting dat de winstgevendheid verder zal verbeteren.

Cijfers eerste kwartaal

x € 1 miljoen

	1 ^e kwartaal 2012	1e kwartaal 2011	Vershil
Omzet	20,9	18,1	+ 15,5%
Nettoresultaat	5,9	4,7	+ 25,5%
Genormaliseerd nettoresultaat	5,9	4,7	+ 25,5%

Voortschrijdende cijfers 12 maanden

x € 1 miljoen

	1 april 2011 t/m 31 maart 2012	1 april 2010 t/m 31 maart 2011	Vershil
Omzet	81,0	76,9	+ 5,3%
Nettoresultaat	25,5	22,2	+ 15,0%
Genormaliseerd nettoresultaat	25,5	22,2	+ 15,0%

Nieuwbouwprojecten goed op schema

Alle nieuwbouwprojecten liggen goed op schema.

- Bij EBS is het nieuwe, 4,8 hectare opslagterrein grenzend aan de Laurens haven Terminal, goed voor ca. 300.000 ton extra opslagcapaciteit, medio maart in gebruik genomen. Het terrein is inmiddels goed gevuld. Het transportbandensysteem zal naar verwachting medio 2012 gereed zijn.
- Bij NHBS North Lincolnshire vordert de bouw van de 7^e vlakloods gestaag. Deze nieuwe loods kan naar verwachting medio 2012 in gebruik worden genomen.
- De plannen voor de 2^e fase Botlek Tank Terminal (maximaal 550.000 m3 extra tankopslag, al dan niet gefaseerd) zijn in ontwikkeling. Gesprekken met belanghebbenden zijn gaande.
- De nieuwe zeebootbelader van EMO en de 7^e stacker/reclaimer zullen volgens de huidige planning in de zomer van 2012 gereed zijn, inclusief de bijbehorende transportbanden en energievoorzieningen. De nieuwe 85 tons brugkraan met bijbehorend transportbandensysteem zal naar verwachting in de tweede helft van 2012 gereed zijn. Recent werd besloten om een bestaande 85 tons brugkraan volledig te renoveren, waarmee de levensduur van deze kraan met nog eens 15 à 20 jaar wordt verlengd.
- De nieuwe zeekade van Ovet Vlissingen is vanaf begin mei 2012 operationeel, zodat gelijktijdig twee capesize schepen en één Panamax schip kunnen worden behandeld bij deze terminal.

Directie H.E.S. Beheer N.V.
Drs. Harmen Sliep RC

Noot voor de redactie

Voor eventuele nadere informatie kunt u contact opnemen met mevr. E.L. Groenendijk, director special projects, tel. 0181 – 25 81 53, e-mail e.groenendijk@hesbeheer.nl