

P E R S B E R I C H T

K E N D R I O N N . V .

7 N O V E M B E R 2 0 1 2

Marktomstandigheden in derde kwartaal verder verslechterd

- Omzet Q3 EUR 68,1 miljoen (daling van 2% t.o.v. Q3 2011)
- Omzetdaling t.o.v. Q3 2011 met name bij de businessunits Industrial Magnetic Systems en Passenger Car Systems
- Nettowinst Q3 daalt naar EUR 5,3 miljoen (Q3 2011: 5,6 miljoen)
- Kendrion handhaaft eerder afgegeven winstprognose en verwacht een netto jaarresultaat van EUR 16,5-17,5 miljoen

Kerncijfers

(x EUR 1 miljoen)	Q3 2012	Q3 2011	Verschil in %
Omzet	68,1	69,3	-2%
EBITA	7,8	8,2	-5%
Nettowinst	5,3	5,6	-5%
(x EUR 1 miljoen)	T/m Q3 2012	T/m Q3 2011	Verschil in %
Omzet	219,4	203,0	8%
EBITA	23,4	24,0	-3%
Nettowinst	14,7	16,1	-9%

Piet Veenema, CEO van Kendrion:

"In het derde kwartaal zagen wij de volumes bij verschillende van onze activiteiten duidelijk afnemen en nam de onzekerheid over de economische ontwikkelingen toe. Dit had zijn weerslag op onze business. De activiteiten van de businessunit Industrial Magnetic Systems bleven op een vergelijkbaar laag niveau als in het tweede kwartaal. De businessunit Passenger Car Systems zag haar omzet onder invloed van de gang van zaken in de wereldwijde automotive-industrie afnemen. De omzet van de businessunits Industrial Drive Systems and Commercial Vehicle Systems bleef vrijwel stabiel. Op basis van de laatste inschattingen en genomen maatregelen handhaaft Kendrion wel de eerder afgegeven winstprognose. Tevens blijft Kendrion vertrouwen hebben in de toekomst mede als gevolg van nieuwe projecten die in 2013 tot additionele omzet zullen leiden."

- Op de kwartaalcijfers wordt géén accountantscontrole toegepast -

Gang van zaken derde kwartaal 2012

De omzet daalde in het derde kwartaal van 2012 met 2% ten opzichte van het derde kwartaal 2011 (-10% autonoom) en bereikte een niveau van EUR 68,1 miljoen. Over de eerste negen maanden van het jaar is de omzet met 8% gestegen ten opzichte van het voorgaande jaar.

Evenals in het tweede kwartaal bleef de omzet van Industrial Magnetic Systems in het derde kwartaal circa 15% achter bij vorig jaar. Oorzaak is onder andere de afgenomen afzet aan de textielmachinemarkt. De in het tweede kwartaal in Duitsland genomen kostenbesparingsmaatregelen hebben in het derde kwartaal wel tot een goede resultaatsverbetering bij deze businessunit geleid. In de Verenigde Staten wordt de opstart van een aantal nieuwe innovatieve projecten in de komende maanden verwacht.

De businessunit Industrial Drive Systems groeide in het derde kwartaal nog licht in omzet. Deze businessunit levert met name aan de Duitse machinebouwindustrie. Dit marktsegment heeft tot op heden uitstekend gepresteerd, mede door de export naar het Verre Oosten. Voor de komende maanden wordt echter een geringe teruggang in omzet verwacht, mede als gevolg van een dalende export van de Duitse machinebouwindustrie. De voorbereidingen voor een aantal nieuwe projecten in China zijn in volle gang.

De businessunit Passenger Car Systems had een moeilijk kwartaal onder invloed van recente ontwikkelingen in de automotive-industrie. In een aantal marktsegmenten liep de omzet in het derde kwartaal sterk terug, onder andere in de markt voor kleinere dieselmotoren en de Franse automobiemarkt. Het Amerikaanse bedrijf Kendrion FAS Controls had een moeilijk kwartaal, omdat de afzet van een aantal producten voor de truckmarkt ruim 20% terugviel. Dit had ook tot gevolg dat in het derde kwartaal een voorziening voor een mogelijke earn-out betaling ter grootte van ruim EUR 2 miljoen vrijviel. De voorbereiding van de nieuwe projecten voor de Amerikaanse automotive-markt loopt nog steeds geheel volgens plan en het merendeel van de benodigde assemblagelijnen is inmiddels geïnstalleerd.

De businessunit Commercial Vehicle Systems had een goed derde kwartaal. Bij een vrijwel gelijkblijvende omzet namen de resultaten toe, mede door genomen kostenmaatregelen en doordat het Indiase bedrijf een positief resultaat realiseerde.

De grondstoffenprijzen waren ook in het derde kwartaal stabiel tot licht dalend.

Met name door de lagere omzet dan verwacht en een geplande lagere marge bij Passenger Car Systems, alsook door de geplande uitgaven voor toekomstige projecten bedroeg de operationele marge vóór amortisatie (exclusief de vrijval van de vermelde earn-out voorziening) in het derde kwartaal 7,8% en tot en met het derde kwartaal 2012 9,2%.

Om tijdig te kunnen reageren op volatile marktbewegingen, blijft Kendrion volop focussen op flexibiliteit in zijn kostenstructuur. In het derde kwartaal daalde het aantal medewerkers tot in totaal 1.700, waaronder 100 uitzendkrachten. In het vierde kwartaal wordt een verdere daling verwacht tot 1.600 medewerkers inclusief uitzendkrachten.

Financiële positie

Het balanstotaal daalde in het derde kwartaal tot EUR 239,4 miljoen (eind juni 2012: EUR 242,3 miljoen), als gevolg van een daling van het werkkapitaal.

De investeringen in de eerste negen maanden van het jaar bedroegen EUR 15,6 miljoen, bij een afschrijvingsniveau van EUR 7,7 miljoen.

In 2012 zullen de investeringen rond de EUR 20 miljoen bedragen, mede door investeringen in nieuwe automotive-projecten en door het ERP-project "HORIZON". Dit project loopt geheel op schema.

- Op de kwartaalcijfers wordt géén accountantscontrole toegepast -

Kendrion's financiële positie is sterk, met een solvabiliteitsratio per eind september van circa 42% en een nettobankschuld van EUR 31,6 miljoen.

Vooruitzichten

De onzekerheden over de economische ontwikkelingen met name ten aanzien van de afroepen in december zijn in het derde kwartaal verder toegenomen.

Met de kennis van nu en op basis van de laatste inschattingen en genomen maatregelen handhaaft Kendrion de eerder in het halfjaarbericht afgegeven winstprognose. Op basis van de huidige informatie verwacht Kendrion dan ook dat de nettojaarwinst in 2012 15 tot 20% lager zal zijn dan de genormaliseerde nettowinst in 2011 (EUR 20,5 miljoen).

De sterke financiële positie blijft een belangrijke basis voor de verdere uitbouw van de activiteiten van de onderneming wereldwijd.

Eveneens met de kennis van nu blijft Kendrion de toekomst met vertrouwen tegemoet zien, met name vanwege nieuwe projecten in zowel de automotive- als de industriële markt, welke in 2013 tot additionele omzet zullen leiden.

Dr. Wilhelm Binder Day – het 2^e Kendrion Innovation Event 2012

Kendrion heeft tot doel zijn klanten innovatieve oplossingen aan te bieden. Op donderdag 22 november 2012 organiseert Kendrion de tweede "Dr. Wilhelm Binder Day" in Villingen-Schwenningen, Duitsland. Tijdens deze dag treedt een aantal interessante gastsprekers op en worden door de businessunits belangrijke innovaties getoond.

Aanmelding voor dit event kan via de website www.kendrion.com.

Profiel Kendrion N.V.

Kendrion N.V., een solution provider, ontwikkelt, produceert en verkoopt innovatieve hoogwaardige elektromagnetische systemen en componenten voor afnemers wereldwijd. De activiteiten van Kendrion worden uitgevoerd door vier businessunits, elk gericht op een specifiek marktsegment, te weten Industrial Magnetic Systems, Industrial Drive Systems, Passenger Car Systems en Commercial Vehicle Systems.

Kendrion beschikt over leidende posities in een aantal business-to-business-nichemarkten. De voornaamste markt voor Kendrion is Duitsland, alhoewel andere landen aan importantie toenemen.

Kendrion-activiteiten

Kendrion ontwikkelt geavanceerde elektromagnetische oplossingen voor industriële toepassingen. Deze worden door afnemers over de hele wereld gebruikt in diverse systemen, waaronder liften, deursluitingen, industriële robots, medische apparatuur, elektrische schakelsystemen, diesel- en benzinemotoren, airconditioninginstallaties, motorkoelingsystemen en frisdrankautomaten. Belangrijke afnemers van Kendrion zijn onder andere Bosch, Continental, Daimler, Delphi, Eaton, Evobus, Hyundai, Siemens en Yutong.

Het aandeel Kendrion staat genoteerd aan de effectenbeurs NYSE Euronext te Amsterdam.

- Op de kwartaalcijfers wordt géén accountantscontrole toegepast -

Zeist, 7 november 2012

De Directie

Piet Veenema – Chief Executive Officer
Eiko Ris – Chief Financial Officer

Voor nadere informatie:

Kendrion N.V.
De heer P. Veenema
Utrechtseweg 33
3704 HA ZEIST

Tel: 030 – 699.72.68
Fax: 030 – 695.11.65
Website: www.kendrion.com

Bijlagen

1. Verkorte geconsolideerde winst- en verliesrekening
2. Geconsolideerde balans
3. Financiële kalender 2013

- Op de kwartaalcijfers wordt géén accountantscontrole toegepast -

Bijlage 1 - Verkorte geconsolideerde winst- en verliesrekening

(EUR miljoen)

	Q3 2012	Q3 2011	T/m 30-9-2012	T/m 30-9-2011*	2011*
Opbrengsten	68,1	69,3	219,4	203,0	267,9
Overige bedrijfsopbrengsten	2,6	0,2	3,5	0,4	1,0
Totale opbrengsten	70,7	69,5	222,9	203,4	268,9
Mutatie voorraden en onderhanden werk	0,1	(1,1)	(0,8)	(3,8)	(4,2)
Inkoopmaterialen en kosten uitbesteed werk	35,4	36,5	114,3	106,1	139,1
Personeelskosten	19,1	18,5	60,7	54,0	72,8
Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa	3,2	2,7	9,5	8,0	10,8
Overige bedrijfskosten	5,7	5,1	17,6	16,2	61,9
Bedrijfsresultaat voor financieringslasten	7,2	7,8	21,6	22,9	(11,5)
Financieringsbaten	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Financieringslasten	(1,3)	(0,5)	(3,7)	(1,5)	(2,1)
Nettofinancieringslasten	(1,2)	(0,4)	(3,6)	(1,4)	(2,0)
Resultaat voor belastingen	6,0	7,4	18,0	21,5	(13,5)
Winstbelastingen	(0,7)	(1,8)	(3,3)	(5,4)	(6,6)
Resultaat over de verslagperiode	5,3	5,6	14,7	16,1	(20,1)
Toe te rekenen aan:					
Aandeelhouders van de vennootschap	5,3	5,6	14,6	16,0	(20,2)
Minderheidsbelang	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Resultaat over de verslagperiode	5,3	5,6	14,7	16,1	(20,1)
Gewone winst per aandeel (EUR)	0,45	0,49	1,26	1,40	(1,79)
Verwaterde winst per aandeel (EUR)	0,45	0,49	1,26	1,40	(1,79)

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden.

- Op de kwartaalcijfers wordt géén accountantscontrole toegepast -

Bijlage 2 - Geconsolideerde balans per 30 september

(EUR miljoen)

	30 sept. 2012	30 sept. 2011*	31 dec. 2011*
Activa			
Materiële vaste activa	62,1	46,4	55,2
Immateriële activa	75,5	50,5	76,0
Overige beleggingen, inclusief derivaten	0,8	0,6	0,5
Uitgestelde belastingvorderingen	7,5	10,0	9,3
Totaal vaste activa	145,9	107,5	141,0
Vorraden	39,4	35,7	38,5
Acute belastingvorderingen	3,0	0,2	1,0
Handels- en overige vorderingen	41,6	40,5	39,6
Geldmiddelen en kasequivalenten	9,5	7,0	9,2
Totaal vlottende activa	93,5	83,4	88,3
Totaal activa	239,4	190,9	229,3
Passiva			
Eigen vermogen			
Aandelenkapitaal	23,2	22,9	22,9
Agioreserve	59,9	64,6	64,6
Reserves*	3,3	22,4	22,3
Ingehouden winsten	14,6	16,0	(20,2)
Totaal eigen vermogen toe te rekenen aan aandeelhouders van de vennootschap	101,0	125,9	89,6
Minderheidsbelang	0,3	0,3	0,3
Totaal eigen vermogen	101,3	126,2	89,9
Verplichtingen			
Leningen en overige langlopende financieringsverplichtingen	25,0	2,3	23,3
Personeelsbeloningen*	7,8	7,8	8,3
Vooruitontvangen overheidssubsidie	0,1	0,2	0,1
Voorzieningen	45,0	2,7	46,4
Uitgestelde belastingverplichtingen	5,6	3,1	6,2
Totaal langlopende verplichtingen	83,5	16,1	84,3
Rekening-courantkredieten banken	16,1	4,2	0,3
Leningen en overige financieringsverplichtingen	-	5,6	11,5
Acute belastingverplichtingen	0,6	1,3	1,2
Handelsschulden en overige te betalen posten	37,9	37,5	42,1
Totaal kortlopende verplichtingen	54,6	48,6	55,1
Totaal verplichtingen	138,1	64,7	139,4
Totaal eigen vermogen en verplichtingen	239,4	190,9	229,3

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden.

- Op de kwartaalcijfers wordt géén accountantscontrole toegepast -

Bijlage 3 - Financiële kalender 2013

Publicatie jaarcijfers 2012	Woensdag 27 februari 2013	08.00 uur
Analistenbijeenkomst	Woensdag 27 februari 2013	11.30 uur
Algemene Vergadering van Aandeelhouders	Maandag 15 april 2013	14.30 uur
Publicatie resultaten 1 ^e kwartaal 2013	Woensdag 8 mei 2013	08.00 uur
Publicatie halfjaarcijfers 2013	Woensdag 21 augustus 2013	08.00 uur
Analistenbijeenkomst	Woensdag 21 augustus 2013	11.30 uur
Publicatie resultaten 3 ^e kwartaal 2013	Woensdag 6 november 2013	08.00 uur

- Op de kwartaalcijfers wordt géén accountantscontrole toegepast -