

Vopak: Q1 2011 EBIT van EUR 110 mln, exclusief bijzondere baten van EUR 128 mln

Rotterdam, 27 april 2011

Kernpunten eerste kwartaal 2011:

<i>In miljoenen EUR</i>	Q1 2011	Q1 2010	Δ
Bedrijfsresultaat (EBIT)	237,3	109,6	117%
Bedrijfsresultaat (EBIT) -exclusief bijzondere posten-	109,5	109,7	0%
Bedrijfsresultaat voor afschrijvingen (EBITDA) -exclusief bijzondere posten-	148,1	145,4	2%
Bezettingsgraad (in %)	92%	93%	- 1%
Opslagcapaciteit (in miljoen cbm, per einde periode)	25,3	28,4	- 3,1

- Het bedrijfsresultaat exclusief bijzondere posten bedroeg voor het eerste kwartaal EUR 109,5 miljoen (Q1 2010: EUR 109,7 miljoen)
- Gedurende het eerste kwartaal van 2011 werd een exceptioneel resultaat van EUR 111,5 miljoen erkend als gevolg van de verkoop van Vopak's 20% aandelenbelang in Vopak Terminal Bahamas

Vooruitzichten (aangepast):

- Met de projecten in aanbouw zal 4,5 miljoen kubieke meter (cbm) opslagcapaciteit worden toegevoegd in 2011 en 2012. De totale investering voor Vopak en haar partners in uitbreidingsprojecten bedraagt circa EUR 1,9 miljard, waarvan de nog uit te geven netto-investering voor Vopak circa EUR 0,3 miljard bedraagt. Na afronding van deze uitbreidingsprojecten zal eind 2012 de wereldwijde opslagcapaciteit 29,8 miljoen cbm bedragen.
- Vopak verwacht voor 2011 een bedrijfsresultaat voor afschrijvingen (EBITDA) tussen EUR 600-640 miljoen (2010: EUR 598,2 miljoen), er vanuitgaande dat er geen verdere waardevermeerdering van de Euro ten opzichte van andere van toepassing zijnde valuta's plaats zal vinden.
- Op grond van haar groeistrategie bevindt Vopak zich in een goede uitgangspositie om een bedrijfsresultaat voor afschrijvingen (EBITDA) te behalen tussen EUR 725-800 miljoen in 2013.

Eelco Hoekstra, Voorzitter van de Raad van Bestuur van Koninklijke Vopak N.V.:

"De gezonde vraag naar tankopslagdiensten en onze capaciteitsuitbreidingen hebben geleid tot een EBITDA exclusief bijzondere posten van EUR 148 miljoen in het eerste kwartaal van 2011. De verkoop van de Vopak Terminal Bahamas in het eerste kwartaal heeft onder meer bijgedragen aan totale bijzondere baten van EUR 128 miljoen. Onze strategisch gelegen tank terminal infrastructuur ondersteunt het fysieke transport van de vereiste vloeibare bulkproducten naar de juiste markten. Wij ervaren een robuuste vraag naar olieopslag en de ontwikkelingen in de vraag naar opslag van chemicaliën zijn bemoedigend. Echter, de onzekerheden rondom de regelgeving in het biofuels segment leiden onder meer tot volatiliteit in de vraag en kortere looptijden van contracten, hetgeen tot uiting komt in lagere bezettingsgraden op bepaalde terminals. Dit beïnvloedt de groei van onze huidige resultaten nadelig. Voor 2011 verwachten wij een EBITDA tussen de EUR 600 miljoen en EUR 640 miljoen. Met de huidige outlook voor 2011 en 4,5 miljoen cbm aan opslagcapaciteit op dit moment in aanbouw blijven wij goed gepositioneerd om een EBITDA tussen de EUR 725 miljoen en EUR 800 miljoen te realiseren in 2013."

Bedrijfsresultaat (EBIT)

Bedrijfsresultaat -exclusief bijzondere posten- bedroeg EUR 109,5 miljoen (Q1 2010: EUR 109,7 miljoen) inclusief een positief valuta-omrekeningseffect van EUR 5,1 miljoen. Het nettoresultaat uit joint ventures, dat is opgenomen in de gerapporteerde EBIT, steeg met 20% naar EUR 21,0 miljoen (Q1 2010: EUR 17,5 miljoen).

Gedurende het eerste kwartaal van 2011 werd een totaal exceptioneel resultaat van EUR 127,8 miljoen erkend, dat voornamelijk het gevolg is van de verkoop van Vopak's 20% aandelenbelang in Vopak Terminal Bahamas (EUR 111,5 miljoen) en de vrijval van een belastingvoorziening gerelateerd aan de uitkering van de resultaten van onze joint venture in Estland.

In lijn met onze verwachtingen voor het eerste kwartaal van 2011, hadden wij een geplande toename in het aantal tanks buiten gebruik op bepaalde locaties als gevolg van een geïntensiveerd tankinspectie programma (OEMEA en Noord-Amerika), evenals lagere bezettingsgraden/doorzetten voor plantaardige olie- en biodieselsproducten (CEMEA en Noord-Amerika) en hogere aanloopkosten voor het bedrijfsklaar maken. Ook dient te worden opgemerkt dat de resultaten in de eerste helft van het jaar negatief beïnvloed zullen worden door de aanloopkosten voor het bedrijfsklaar maken van nieuwe opslagcapaciteit die in de tweede helft van 2011 in gebruik zal worden genomen.

In het eerste kwartaal van 2011 bedroeg de bezettingsgraad voor Vopak 92%. Dit is een lichte daling vergeleken met de bezettingsgraad in het eerste kwartaal van 2010 (93%).

Financiële positie

De behaalde resultaten in het eerste kwartaal en de verkoop van ons aandelenbelang in Vopak Terminal Bahamas resulteerde in een reductie van de Nettofinancieringspositie : EBITDA-ratio. Deze daalde van 2,63 per 31 december 2010 naar 2,18 per eind maart 2011, wat financiële ruimte geeft voor de in aanbouw zijnde vergrotingen van opslagcapaciteit en het identificeren van nieuwe groeimogelijkheden.

Gang van zaken per divisie voor het eerste kwartaal van 2011 (exclusief bijzondere posten)

Het bedrijfsresultaat van de **CEMEA** (Chemie Europa, Midden-Oosten & Afrika) divisie daalde met 21% naar EUR 20,1 miljoen (Q1 2010: EUR 25,3 miljoen), inclusief een positief valuta-omrekeningseffect van EUR 0,3 miljoen. In het eerste kwartaal van 2011 daalde de bezettingsgraad tot 88% (Q1 2010: 90%). De daling van de resultaten was voornamelijk het gevolg van een lagere bezettingsgraad en een lagere doorzet van plantaardige olie en biodiesel op de Nederlandse terminals en een lagere doorzet van brandstoffen in Groot Brittannië. Alhoewel de aanvragen naar opslag van chemicaliën een gezond niveau bereikte sloot de opslagcapaciteit die beschikbaar komt wanneer contracten voor opslag van plantaardige olie en biobrandstof aflopen niet onmiddellijk aan bij de vereisten voor de infrastructuur van andere (chemische) producten. Als onderdeel van een verdere optimalisering van ons strategische wereldwijde tank terminal netwerk hebben wij onze terminal in Ipswich in Groot Brittannië (56.000 cbm) gedesinvesteerd in het eerste kwartaal. De desinvestering resulteerde in een boekwinst van EUR 0,4 miljoen.

OEMEA (Olie Europa, Midden-Oosten & Afrika) behaalden een bedrijfsresultaat van EUR 35,8 miljoen (Q1 2010: EUR 37,6 miljoen); een daling van 5%. De resultaten zijn inclusief een positief valuta-omrekeningseffect van EUR 0,3 miljoen. De bezettingsgraad daalde van 95% in het eerste kwartaal van 2010 naar 93% in het eerste kwartaal van 2011. De daling in de resultaten werd voornamelijk veroorzaakt door een geïntensifieerd onderhouds- en inspectieprogramma op onze terminals in Nederland (niveau van opslagcapaciteit buiten gebruik was gemiddeld 3% hoger in vergelijking met vorig jaar) en de sloop van de Waltershof terminal in Hamburg (Duitsland) vorig jaar (94.000 cbm minder opslagcapaciteit vergeleken met Q1 2010), gedeeltelijk gecompenseerd door betere resultaten uit joint ventures.

Het bedrijfsresultaat van de **Azië** divisie steeg met 29% tot EUR 47,4 miljoen (Q1 2010: EUR 36,7 miljoen), deels ondersteund door de resultaten gegenereerd met nieuwe opslagcapaciteit (die in het afgelopen jaar in Singapore en China in gebruik werd genomen) en hogere bezettingsgraden. In het eerste kwartaal van 2011 steeg de bezettingsgraad naar 94% (Q1 2010: 92%). Het bedrijfsresultaat voor Azië is inclusief een positief valuta-omrekeningseffect van EUR 4,0 miljoen.

In de **Noord-Amerika** divisie daalde het bedrijfsresultaat in het eerste kwartaal met 26% naar EUR 9,8 miljoen (Q1 2010: EUR 13,3 miljoen), inclusief een positief valuta-omrekeningseffect van EUR 0,2 miljoen. De bezettingsgraad daalde van 96% in het eerste kwartaal van 2010 tot 91% in het eerste kwartaal van dit jaar. De daling van het resultaat werd voornamelijk veroorzaakt door beperkingen in het verwerken van treinwagons op onze Deer Park terminal als gevolg van een geschil met onze naastgelegen concurrent, de desinvestering in de Vopak Terminal Bahamas en een geïntensifieerd onderhoudsprogramma (niveau van opslagcapaciteit buiten gebruik was gemiddeld 2% hoger in vergelijking met vorig jaar) en de voortdurende onzekerheden in de markt voor de opslag en overslag van biodiesel.

In **Latijns-Amerika** bleef het bedrijfsresultaat stabiel op EUR 7,3 miljoen, inclusief een positief valuta-omrekeningseffect van EUR 0,5 miljoen, dat werd tenietgedaan door hogere business development kosten. De bezettingsgraad bleef in het eerste kwartaal van 2011 stabiel op 91% (Q1 2010: 91%).

De **niet aan de divisies toegerekende** kosten bedroegen EUR 10,9 miljoen (Q1 2010: EUR 10,5 miljoen). Naast de hoofdkantoorkosten, zoals personeelskosten, omvatten deze kosten tevens kosten voor onze LNG projecten en onderzoeken naar strategisch aantrekkelijke groeimogelijkheden. Kosten gerelateerd aan specifieke regionale activiteiten of business development projecten en aanloopkosten voor ingebruikname worden gerapporteerd in de resultaten van de respectievelijke divisies.

Capaciteitsontwikkelingen (100%-basis, in miljoen cbm)

Capaciteit eind 2010	Ontwikkelingen Q1 2011	Capaciteit eind Q1 2011	In aanbouw	Capaciteit eind 2012
28,8	- 3,5	25,3	4,5	29,8

Kernpunten eerste kwartaal 2011

- Met ingang van 1 januari 2011 is Eelco Hoekstra gestart in zijn nieuwe functie als Voorzitter van de Raad van Bestuur. Eelco Hoekstra wordt bij de uitvoering van zijn taken en verantwoordelijkheden bijgestaan door de huidige bestuursleden van Vopak: Jack de Kreij (Vicevoorzitter van de Raad van Bestuur en CFO) en Frits Eulderink (COO).
- Vopak en haar partner NIBC European Infrastructure Fund (NEIF) hebben een joint venture opgericht, waarin beide partijen gelijkwaardige aandeelhouders zijn, voor de bouw en exploitatie van een nieuwe opslagterminal voor olieproducten in de haven van Eemshaven in Groningen. De terminal zal voorzien in de behoefte van Europese overheden voor de opslag van hun strategische voorraden vloeibare olieproducten. Vopak wordt verantwoordelijk voor het operationele management van de nieuwe terminal die een initiële opslagcapaciteit zal hebben van 660.000 kubieke meter. Deze capaciteit is reeds voor een lange periode verhuurd en zal naar verwachting in het derde kwartaal van 2012 in bedrijf worden genomen.
- Vopak heeft met succes een doorlopende kredietfaciliteit in diverse valuta ter waarde van EUR 1,2 miljard afgesloten met een syndicaat van 15 internationale relatiebancs. Deze nieuwe faciliteit vervangt de huidige kredietfaciliteit van EUR 1,0 miljard die in augustus 2007 was overeengekomen. De nieuwe kredietfaciliteit heeft een initiële looptijd van vijf jaar met twee verlengingsopties van elk één jaar.
- Vopak heeft haar 20% aandeel in het eigen vermogen van de 3,4 miljoen cbm tellende Bahamas Oil Refining Company International Limited (BORCO, ook opererend onder de naam Vopak Terminal Bahamas), verkocht aan Buckeye Partners, L.P. (Buckeye). De verkoop van Vopak's 20% aandeel in het eigen vermogen van BORCO heeft een winst na belasting van meer dan USD 150 miljoen opgeleverd.
- Vopak heeft de voordracht bekend gemaakt van dhr. Simon Lam Chun Kai (1947) als lid van de Raad van Commissarissen per 27 april 2011. De voordracht van de heer Lam volgt op het besluit de Raad van Commissarissen uit te breiden van vijf naar zes leden. De uitgebreide kennis van en senior management ervaring in de Aziatische petrochemische industrie van de heer Lam completeert dat van de huidige leden van de Raad van Commissarissen.

Toekomstgerichte uitspraken

Dit document bevat uitspraken waarin een vooruitblik wordt gegeven. Deze uitspraken zijn gebaseerd op de op dit moment beschikbare plannen en prognoses. Gezien de dynamiek van de markten en de omstandigheden in de 30 landen waarin Vopak logistieke diensten verleent, kan de onderneming de juistheid en volledigheid van toekomstgerichte uitspraken niet garanderen.

Eventuele onvoorziene omstandigheden betreffen onder meer bijzondere baten en lasten, onverwachte economische, politieke en valutaontwikkelingen, en mogelijke veranderingen in IFRS-verslaggevingsregels.

De uitspraken van de onderneming waarin een vooruitblik wordt gegeven, moeten altijd worden beoordeeld in het kader van de gebeurtenissen, risico's en onzekerheden op de markten en in de omstandigheden waarin Vopak werkzaam is. Als gevolg van deze factoren is het mogelijk dat de werkelijke resultaten materieel afwijken van de prognoses.

Financiële kalender

27 april 2011	Algemene Vergadering van Aandeelhouders
29 april 2011	Aandelenkoers ex-dividend
03 mei 2011	Registratiedatum dividend
04 mei 2011	Betalbaarstelling dividend
24 augustus 2011	Publicatie resultaat eerste halfjaar 2011
09 november 2011	Publicatie resultaat derde kwartaal 2011 middels een trading update
29 februari 2012	Publicatie jaarresultaat 2011
25 april 2012	Publicatie resultaat eerste kwartaal 2012 middels een trading update
25 april 2012	Algemene Vergadering van Aandeelhouders
27 april 2012	Aandelenkoers ex-dividend
02 mei 2012	Registratiedatum dividend
03 mei 2012	Betalbaarstelling dividend
24 augustus 2012	Publicatie resultaat eerste halfjaar 2012
09 november 2012	Publicatie resultaat derde kwartaal 2012 middels een trading update

Profiel

Koninklijke Vopak N.V. is 's werelds grootste onafhankelijke tankterminaloperator, gespecialiseerd in de opslag en overslag van vloeibare en gasvormige chemie- en olieproducten. Vopak exploiteert 79 terminals met een totale opslagcapaciteit van ruim 25 miljoen cbm in 30 landen. Deze liggen op strategische plaatsen ten opzichte van de gebruikers en de belangrijkste vaarroutes. Klanten zijn overwegend ondernemingen uit de chemische en olie-industrie, waarvoor Vopak een grote verscheidenheid aan producten opslaat die hun weg naar een groot aantal industrieën vinden.

Voor meer informatie

Koninklijke Vopak N.V.
Corporate Communication & Investor Relations
Arno Schikker
Telefoon : 010 - 400 2777
E-mail : corporate.communication@vopak.com
Website : www.vopak.com

De analistenpresentatie kan op 27 april 2011 vanaf 8.45 uur via een on-demand videoweergave op de website (www.vopak.com) gevolgd worden.

Persfoto's van de Raad van Bestuur van Vopak, nieuwe terminals en activiteiten zijn als downloads beschikbaar op http://www.vopak.com/press/142_460.php.

Bijlagen:

1. Groei perspectief
2. Specificatie bedrijfsresultaat
3. Specificatie bezettingsgraad
4. Financiële positie
5. Wisselkoersen

Bijlage 1: Groei perspectief

De desinvestering in de Vopak Terminal Bahamas en de verkoop van de Vopak Terminal Ipswich, zijn de belangrijkste factoren die hebben geleid tot de afname met 3,5 miljoen cbm van onze wereldwijde opslagcapaciteit tot een totaal van 25,3 miljoen cbm per eind maart 2011. Ons uitbreidingsprogramma zal leiden tot een groei van de wereldwijde opslagcapaciteit met 4,5 miljoen cbm in de periode tot en met 2012.

Capaciteitsontwikkelingen 2011 (100%-basis)			
Desinvesteringen			
Bahamas	Bahamas	Olieproducten	- 3.400.000
VK	Ipswich	Olieproducten	- 56.000
Others			
Diversen	Netto wijziging diverse terminals, inclusief buitengebruikstelling	Diversen	- 22.000
Netto totale capaciteitsafname 2011:			3,5 miljoen cbm

P E R S

Aangekondigde uitbreidingsplannen voor de periode tot en met 2012 (100%-basis)			
Bestaande terminals			
Land	Terminal	Producten	Capaciteit (cbm)
VAE	Fujairah	Olieproducten	606.000
Nederland	MOT	Olieproducten	360.000
Nederland	Europoort	Olieproducten	160.000
Spanje	Barcelona	Olieproducten	155.200
China	Zhangjiagang	Chemicaliën	55.600
Nederland	Vlaardingen	Eetbare oliën / biobrandstoffen	38.100
China	Coajin	Chemicaliën	30.000
Brazilië	Aratu	Chemicaliën	26.300
Zweden	Göthenburg	Olieproducten	20.000
Mexico	Altamira	Chemicaliën	15.800
Thailand	Map Tha Phut	Chemicaliën	15.000
Nieuwe terminals			
Nederland	Amsterdam Westpoort	Olieproducten	1.190.000
Nederland	Eemshaven	Olieproducten	660.000
Nederland	Gate Rotterdam; 12 miljard cbm doorvoercapaciteit p.j.	LNG	540.000
Spanje	Algeciras	Olieproducten	403.000
China	Dongguan	Chemicaliën	153.000
China	Tianjin	Chemicaliën	95.300
In aanbouw in de periode tot en met 2012:			4,5 million cbm

Ontwikkelingen en studies naar groeikansen

Momenteel doen wij onderzoek naar verschillende uitbreidingsmogelijkheden, zowel op bestaande terminals als op nieuwe locaties. Het gaat onder meer om studies naar de mogelijkheden van een olieterminal in Hainan (China), een terminal in Perth Amboy (New Jersey, VS), een LPG-terminal in West-Java (Indonesië), een LNG-terminal in Fos-sur-Mer (Frankrijk) en een terminal voor olieproducten in Pengerang (Johor, Maleisië).

Bijlage 2: Specificatie bedrijfsresultaat *

<i>In miljoenen EUR</i>	Q1 2011	Q1 2010	Δ
Chemie Europa, Midden-Oosten & Afrika	20,1	25,3	- 21%
Olie Europa, Midden-Oosten & Afrika	35,8	37,6	- 5%
Azië	47,4	36,7	+ 29%
Noord-Amerika	9,8	13,3	- 26%
Latijns-Amerika	7,3	7,3	0%
Niet toegerekend	- 10,9	- 10,5	
Bedrijfsresultaat -exclusief bijzondere posten-	109,5	109,7	0%
Bijzondere posten	127,8	- 0,1	
Bedrijfsresultaat (EBIT)	237,3	109,6	+ 117%
Bedrijfsresultaat voor afschrijvingen (EBITDA) -exclusief bijzondere posten-	148,1	145,4	+ 2%

Bijlage 3: Specificatie bezettingsgraad *

	Q1 2011	Q1 2010	Δ
Chemie Europa, Midden-Oosten & Afrika	88%	90%	- 2%
Olie Europa, Midden-Oosten & Afrika	93%	95%	- 2%
Azië	94%	92%	+ 2%
Noord-Amerika	91%	96%	- 5%
Latijns-Amerika	91%	91%	-
Vopak groep bezettingsgraad	92%	93%	- 1%

Bijlage 4: Financiële positie *

	31 maart 2011	31 december 2010
Net debt : EBITDA verhouding	2,18	2,63

Bijlage 5: Wisselkoersen *

<i>In EUR</i>	31 maart 2011	31 maart 2010
Amerikaanse dollar (gemiddeld)	1,37	1,38
Singapore dollar (gemiddeld)	1,75	1,94

* op deze cijfers is geen accountantscontrole en geen accountantsreview toegepast