

PERSBERICHT

Koninklijke Boskalis
Westminster N.V.
Postbus 43
3350 AA Papendrecht

Papendrecht
8 mei 2013

Boskalis trading update

De ontwikkelingen bij Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) verlopen in 2013 tot op heden conform verwachting.

- **Omzet hoger ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar**
- **Goede vlootbezetting**
- **Stabiele orderportefeuille ten opzichte van jaareinde 2012**
- **Overname Dockwise afgerond; integratieproces gestart**

GANG VAN ZAKEN

Boskalis heeft in het eerste kwartaal van 2013 een hogere omzet gerealiseerd ten opzichte van dezelfde periode in 2012. Het marktbeeld is in het kwartaal niet wezenlijk gewijzigd, met aanhoudende druk op marges en uitdagende marktomstandigheden. Eind maart is de overname van Dockwise afgerond en vanaf het tweede kwartaal zullen de cijfers van Dockwise worden meegeconsolideerd.

In het segment **Dredging** waren de marges goed en de omzet lag in lijn met die van het eerste kwartaal 2012. De bezetting van de hoppersvloot was in het eerste kwartaal goed en nam toe ten opzichte van de gemiddelde jaarbezetting van 2012. Naast de gebruikelijke resultaatbijdrage uit de materieelexploitatie en de projecten werd in het eerste kwartaal ook een boekwinst gerealiseerd op de verkoop van materieel.

Bij **Offshore Energy** vertoonde het eerste kwartaal een gemengd beeld. Bij Subsea en Marine Services was er sprake van een relatief rustig kwartaal, mede door een lage bezetting van de *diving support vessels* onder invloed van de weersomstandigheden op de Noordzee. Bij Subsea en Marine Contracting was er sprake van een druk eerste kwartaal en waren ondermeer de valpijpschepen goed bezet. De activiteiten van Dockwise zullen met ingang van het tweede kwartaal worden toegevoegd aan het segment Offshore Energy.

Bij **Inland Infra** lag de omzet in verhouding tot begin vorig jaar op een hoger niveau. Als gevolg van seizoenseffecten en prijsdruk in de Nederlandse markt bleef de ontwikkeling van het resultaat achter. Boskalis is sinds eind 2012 in gesprek met een partij uit het Midden-Oosten die belangstelling heeft in het overnemen van het 40%-belang van Boskalis in Archirodon. Indien en zodra deze gesprekken resulteren in een daadwerkelijke transactie zullen nadere details bekend worden gemaakt.

De **Towage & Salvage** activiteiten kenden een goed eerste kwartaal. Bij Harbour Towage werd mede door een aantal Salvage assistenties een goed kwartaal afgesloten. Ook de terminalactiviteiten (ons 50%-aandeel in Smit Lamnalco) hadden, ondanks een rustige spotmarkt, een goed kwartaal. Salvage is het jaar goed begonnen met een hoog werkaanbod van *emergency response*- en bergingsopdrachten.

De omvang van de **orderportefeuille** bedroeg eind maart EUR 4,1 miljard en was daarmee onveranderd ten opzichte van jaareinde 2012.

VOOR MEER INFORMATIE

Investor Relations:
Martijn L.D. Schuttevåer
ir@boskalis.com

T +31 78 6969310
F +31 78 6969020

PERSBERICHT

Papendrecht
8 mei 2013

Op 13 maart 2013 liep de aanmeldingstermijn van het verplichte bod op alle uitstaande aandelen **Dockwise** af. Per die datum had 99,39% van het aandelenkapitaal zich aangemeld en met de formele afrekening van het bod op 20 maart 2013 heeft Boskalis de beslissende zeggenschap verkregen. Sindsdien heeft Boskalis alle resterende aandelen verkregen en is de beursnotering van Dockwise in respectievelijk Amsterdam en Oslo beëindigd. Daarmee is de overname binnen 5 maanden volledig geëffectueerd en staat de weg open naar een zorgvuldig integratietraject. Het integratieproces zal zich initieel richten op het in kaart brengen van de markten waarin Boskalis en Dockwise gezamenlijk opereren (Offshore- en Heavy Marine Transport-markten) en waar commerciële kansen liggen. Tegelijkertijd wordt de gecombineerde organisatie onder de loep genomen om spoedig te kunnen profiteren van de synergievoordelen die de samenwerking oplevert.

De operationele ontwikkelingen bij Dockwise over het eerste kwartaal waren conform verwachting. De omzet van Dockwise is in het kwartaal toegenomen, met een licht hogere operationele marge. De vlootbezetting lag in lijn met die van begin 2012 en het orderboek is ten opzichte van eind 2012 licht afgenomen. Afgelopen februari is de Vanguard in de vaart genomen en zeer recent is het eerste project succesvol afgerond met de aflevering van Jack/St Malo, 's werelds grootste *semisubmersible* offshore platform.

De financiële positie van Boskalis is met de acquisitie van Dockwise ten opzicht van eind 2012 wel gewijzigd. De financiering van de overname is uitgevoerd met een combinatie van nieuw eigen vermogen (aandelenemissie van EUR 320 miljoen) en vreemd vermogen. Boskalis heeft daarmee ook na de overname nog altijd een sterke balans en voldoet thans ruimschoots aan de convenantafspraken die zij met kredietverschaffers heeft.

MARKTONTWIKKELINGEN

De markten waarop Boskalis actief is, worden voor de lange termijn gedreven door groei van de wereldhandel, energieconsumptie, wereldbevolking en de gevolgen van klimaatverandering.

De middellange termijn laat een gemengd beeld zien in de markten waarop wij actief zijn. Enerzijds zien we, met name in Europa, voortdurende terughoudendheid bij overheden om te investeren. Anderzijds zien wij in meerdere regio's in de wereld en in verschillende marktsegmenten private initiatieven voor infrastructuurprojecten. Dit geldt in het bijzonder voor energie- en grondstoffengerelateerde projecten in Zuid-Amerika, Afrika en Australazië evenals havenontwikkelingen buiten Europa.

De marktontwikkelingen in de offshore energiemarkt zijn van belang voor een substantieel deel van onze business. In het verlengde van de vraag naar en de aanleg van nieuwe olie- en LNG import- en exportterminals (Dredging en Dockwise), wordt een groei van de terminaldiensten (Smit Lamnalco) voorzien.

Verder zijn de ontwikkelingen bij Offshore Energy sterk afhankelijk van het aantrekken van de vraag vanuit de energiemarkten, in het bijzonder die in Noordwest-Europa, Brazilië en Zuidoost-Azië.

PERSBERICHT

Papendrecht
8 mei 2013

VOORUITZICHTEN

In het licht van de huidige marktomstandigheden, en zoals reeds eerder aangegeven, voorzien we ook voor 2013 een dempend effect op de structureel positieve trends die ten grondslag liggen aan onze strategie. Op basis van de huidige inzichten zal het marktbeeld voor het resterende deel van 2013 niet ingrijpend wijzigen ten opzichte van 2012. Bij Dredging verwachten we een gezonde vlootbezetting en een stabiele operationele marge. Dezelfde verwachting geldt voor de overige activiteiten Offshore Energy, Inland Infra en Towage & Salvage.

Voor 2013 wordt rekening gehouden met een investeringsbedrag van circa EUR 400 miljoen inclusief Dockwise. Deze investeringen kunnen uit de eigen kasstroom worden gefinancierd.

Gegeven het projectmatige karakter van een significant deel van onze activiteiten is het in het algemeen moeilijk om vroeg in het jaar een concrete kwantitatieve uitspraak te doen over het verwachte jaarresultaat. In 2013 zal het resultaat daarenboven sterk worden beïnvloed door de consolidatie van Dockwise (vanaf begin tweede kwartaal 2013), de gebruikelijke bijzondere (eenmalige) effecten die met een acquisitie gepaard gaan en de mogelijke verkoop van ons 40%-belang in Archirodon. Hierdoor zijn wij op dit moment niet in staat een kwantitatieve verwachting van het jaarresultaat 2013 af te geven.

FINANCIËLE AGENDA	2013
8 mei	Algemene Vergadering van Aandeelhouders
10 mei	Aandeel noteert ex-dividend
14 mei	Registratiedatum voor dividendgerechtigdheid (na sluiting beurs)
27 mei	Uiterste datum bekendmaking dividendvoorkeur
30 mei	Vaststelling en publicatie van het keuzedividend aan de hand van gemiddelde beurskoersen op 28, 29 en 30 mei (na sluiting beurs)
4 juni	Betaalbaarstelling dividend en levering aandelen
15 augustus	Publicatie halfjaarcijfers 2013
15 november	Trading update derde kwartaal 2013

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. is een toonaangevende internationale dienstverlener op het gebied van baggeren, maritieme infrastructuur en maritieme diensten. De onderneming levert wereldwijd creatieve en innovatieve totaaloplossingen voor infrastructurele uitdagingen in maritieme gebieden, kuststreken en rivierdelta's met ondermeer de aanleg en onderhoud van havens en vaarwegen, creatie van land in water en bescherming van kusten en oevers. Daarnaast voert Boskalis projecten uit en levert het een breed spectrum aan maritieme diensten voor de offshore energiesector, waaronder subsea, zwaar transport, hijswerk en installatie (uitgevoerd door Boskalis Offshore en Dockwise) en levert het sleepdiensten en scheepsbergingen (uitgevoerd door SMIT). Daarnaast heeft Boskalis strategische partnerships in het Midden-Oosten (Archirodon) en in terminaldiensten (Smit Lamnalco). Met een veelzijdige vloot van meer dan 1.100 eenheden is de onderneming actief in circa 75 landen, verspreid over zes continenten. Inclusief haar deel in partnerships heeft Boskalis circa 15.600 medewerkers in dienst.

Dit persbericht is tevens opgenomen op onze website www.boskalis.nl.