

PERSBERICHT

15 mei 2013

Stern Groep boekt positief resultaat in aanhoudend krimpende markt

Stern Groep N.V., beursgenoteerde automotieve groep, maakt de resultaten over het 1^e kwartaal 2013 bekend:

- Het operationeel bedrijfsresultaat is € 2,7 miljoen positief (Q1-2012: € 6,0 miljoen positief)
- Lasten voor reorganisatie en beëindigde activiteiten komen het 1^e kwartaal 2013 uit op € 0,9 miljoen voor belastingen (Q1-2012: € 1,3 miljoen)
- Het resultaat na belastingen bedraagt € 0,8 miljoen positief (Q1-2012: € 3,0 miljoen positief)
- De EBITDA is € 12,7 miljoen (Q1-2012: € 15,9 miljoen)
- De solvabiliteit is eind maart 2013 uitgekomen op 26,6% (ultimo 2012: 26,6%) en de intrinsieke waarde per aandeel op € 25,15 (ultimo 2012: € 24,90)
- Het dividend 2012 wordt gepasseerd (2011: € 1,00 per aandeel)
- Het marktaandeel personenauto's is 4,9% (Q1-2012: 4,0%) en bedrijfswagens 7,0% (Q1-2012: 7,5%)
- Rest van het jaar blijft de focus op kostenbesparing, efficiency en effectiviteit onder het motto "Strak en Doelmatig"

Markontwikkeling aanhoudend negatief

De markt voor nieuwe personenauto's liet in het 1^e kwartaal 2013 een daling zien van het aantal geregistreerde nieuwe personenauto's met 30,4% tot 115.843 stuks (Q1-2012: 166.436 stuks). Stern Dealers realiseerden een afzet van 5.647 nieuwe personenauto's, een daling van 15,9% ten opzichte van het eerste kwartaal 2012. Vooral Heron Auto (Volkswagen en Audi) en de Ford bedrijven Ardea Auto, Van Kalmthout Auto en Fitis Auto deden het beter dan de markt. Daarmee vergrootten Stern Dealers het marktaandeel op de Nederlandse markt van 4,0% over het 1^e kwartaal 2012 naar 4,9% over het 1^e kwartaal 2013. De gemiddelde verkoopprijs daalde fractioneel met € 258 tot € 21.350 per nieuwe personenauto.

Het aantal verkochte gebruikte personenauto's daalde het 1^e kwartaal 2013 met 9,6% tot 5.189 stuks. Door afnemende inruil bij de verkoop van nieuwe personenauto's waren minder geschikte gebruikte personenauto's voor verkoop beschikbaar. Overigens kwam dit de marge op de verkoop van gebruikte personenauto's ten goede.

De markt voor nieuwe bedrijfswagens daalde met 19,1% tot 16.024 stuks, waarbij landelijk vooral Mercedes (-44,4%) en Renault (-39,9%) sterker daalden dan de markt. Stern Dealers verkochten 24,6% minder nieuwe bedrijfswagens, waarmee het marktaandeel per saldo afnam van 7,5% over het 1^e kwartaal 2012 naar 7,0% over het 1^e kwartaal 2013. De gemiddelde verkoopprijs nam door de introductie van relatief goedkope bedrijfswagens in het 1^e kwartaal 2013 af met € 1.119 (-4,6%) tot € 23.353 per nieuwe bedrijfswagen.

Gang van zaken 1^e kwartaal 2013

De netto omzet is met 12,5% gedaald tot € 228,7 miljoen. De daling wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de afname van de verkoop van nieuwe personenauto's en bedrijfswagens. Het bruto omzetresultaat daalde als gevolg van de lagere netto omzet met 9,9% tot € 40,8 miljoen. De overige bedrijfsopbrengsten bevatten in het 1^e kwartaal 2012 onder andere een ontvangen badwill bij de overname van MVC Automotive Amsterdam. In het 1^e kwartaal 2013 zijn het dividend en de herwaardering van Bovemij verantwoord. De bedrijfskosten zijn met € 3,1 miljoen teruggebracht tot € 40,8 miljoen. Daarmee komt het bedrijfsresultaat uit op € 1,9 miljoen (Q1-2012: € 4,7 miljoen).

De reorganisatielasten en de lasten ten gevolge van beëindiging van activiteiten kwamen het 1^e kwartaal 2013 uit op € 0,9 miljoen tegenover € 1,3 miljoen in het 1^e kwartaal 2012.

Stern Dealers

Als gevolg van een lagere afzet van nieuwe en gebruikte personenauto's en van bedrijfswagens daalde de marge op sales. De procentueel gestegen marge kon de daling in aantallen onvoldoende compenseren. De werkplaatsen hadden te kampen met minder werkzame dagen ten opzichte van vorig jaar en minder werkplaatsaanbod, onder andere door minder afleveringen. Ondanks besparingen op personeel en overige bedrijfskosten stond het resultaat van Stern Dealers door de lagere verkoopaantallen het 1^e kwartaal 2013 onder druk.

Stern Finance

Het aantal leasecontracten van SternLease nam met 4,1% toe tot 5.566, terwijl ook de verhuurvloot in het 1^e kwartaal 2013 ten opzichte van ultimo 2012 met 109 voertuigen toenam tot 2.299 stuks. De resultaten van Stern Finance waren fractioneel beter dan het 1^e kwartaal 2012.

Stern Universeel

SternSchade heeft het 1^e kwartaal 2013 een tweetal dealerschadebedrijven geïntegreerd in eigen vestigingen. De omzet van SternSchade bleef ten opzichte van vorig jaar vrijwel op peil. SternTec had door een lagere markt voor nieuwe bedrijfswagens te kampen met een veel lagere omzet, maar hield door forse besparingen het resultaat positief. Het aantal SternPoint-vestigingen is het 1^e kwartaal 2013 uitgebreid naar drie. Deze nieuwe formule heeft inmiddels een duidelijk profiel gekregen. Het resultaat van Stern Universeel kwam door de beperkte aanloopverliezen van SternPoint lager uit, maar bleef duidelijk positief.

Strak en doelmatig

In 2013 zijn de speerpunten van het plan 'Strak en Doelmatig' voortvarend opgepakt. De reorganisaties van de Opel- en Fiat-activiteiten worden eerdaags afgerond.

Wat betreft de Opel activiteiten dient de reorganisatie van Havik Auto per 1 juni 2013 geheel afgerond te zijn. Havik Auto bestaat dan uit een drietal vestigingen te Alkmaar, Wormerveer en Amsterdam Noord. Naar verwachting zullen de onderhandelingen over de verlenging van de dealercontracten met de daarbij behorende voorwaarden, ondersteuning en bonussen dan afgewikkeld zijn. De voort te zetten activiteiten worden vanaf 1 juni 2013 weer als "continued operations" verantwoord.

Wat betreft Fiat zijn de activiteiten in Alkmaar geïntegreerd in Vireo Auto. De vestigingen in Den Helder, Wormerveer en Amsterdam Noord zullen eerdaags worden gesloten. Vireo Auto bestaat dan uit een zestal Alfa Romeo vestigingen te Alkmaar, Purmerend, Haarlem, Bussum, Amersfoort en Houten met Fiat vertegenwoordiging te Alkmaar, Purmerend en Houten. De voort te zetten Fiat activiteiten zullen vanaf 1 juni 2013 weer als "continued operations" verantwoord worden.

Solvabiliteit

Het balanstotaal kwam per 31 maart 2013 met € 508,8 miljoen fractioneel hoger uit dan ultimo 2012 als gevolg van de toegenomen lease- en verhuurportefeuille. De daling van de voorraad nieuwe personenauto's en bedrijfswagens kwam overeen met de toename van de handelsvorderingen, een en ander in overeenstemming met het seizoenpatroon. Het groepsvermogen steeg tot € 135,3 miljoen (ultimo 2012: € 134,0 miljoen).

De overall solvabiliteit van Stern Groep kwam 31 maart 2013 uit op 26,6% (ultimo 2012: 26,6%). Uitgaande van een normatieve solvabiliteit voor de autoleaseactiviteiten van 12,5% en voor de autoverhuuractiviteiten van 17,5%, is de solvabiliteit voor de overige activiteiten eind maart 2013 uitgekomen op 31,8% tegenover 31,6% ultimo 2012.

Vooruitzichten

Zoals verwacht vielen de verkopen in het 1^e kwartaal 2013 ten opzichte van het 1^e kwartaal 2012 fors terug. De bijdrage van sales stond daardoor onder druk. De bijdrage van de aftersales kon zich het 1^e kwartaal 2013 niet op het niveau van 2012 handhaven, onder meer door minder afleveringen en minder werkzame dagen. Integraties van afdelingen van verschillende Stern Dealers en verdere kostenbesparingen wierpen hun vruchten af. Naar verwachting blijft de salesbijdrage onder druk staan en zal de bijdrage van de aftersales door diverse maatregelen in ieder geval op het niveau van het 1^e kwartaal 2013 stabiliseren. Als gevolg van doorgevoerde forse besparingen en de sluiting van diverse onrendabele vestigingen zal de bijdrage van de divisie Stern Dealers aan het groepsresultaat zich handhaven op het operationele niveau van 2012.

De divisie Stern Finance is het 1^e kwartaal conform verwachting gegroeid. Ook de komende kwartalen zal Stern Finance autonoom blijven doorgroeien op basis van een geleidelijke verdere uitbreiding van de leaseportefeuille en het wagenparkbeheer. Met inbegrip van de investeringen in marketing en sales wordt verwacht dat de financiële performance van deze divisie ten minste op het goede peil van het afgelopen jaar zal blijven. Dit betekent opnieuw een solide bijdrage aan het groepsresultaat.

De divisie Stern Universeel is enerzijds gericht op geleidelijke groei van het aantal SternPoints en anderzijds op een nieuwe aanpak bij SternRent, die moet leiden tot een kleinere eigen vloot met een hogere bezettingsgraad. Samenwerking met andere professionele marktpartijen wordt daarbij nagestreefd. De financiële performance van deze divisie zal vergelijkbaar zijn met die van 2012. De beperkte aanloopverliezen bij SternPoint zullen worden gecompenseerd door een betere performance bij SternRent. SternSchade en SternTec ontwikkelen zich naar tevredenheid en zullen ook in 2013 weer een solide bijdrage leveren aan het groepsresultaat.

Tegen de achtergrond van de moeilijke economische vooruitzichten en de terughoudende particuliere en zakelijke consument is het onverstandig een concrete verwachting te geven van het groepsresultaat in 2013. Het hele jaar zal de aandacht vooral gericht blijven op kostenbesparing, efficiency en effectiviteit onder het motto "Strak en Doelmatig".

Dividend

De Algemene Vergadering van Aandeelhouders heeft op 24 mei 2012 het nieuwe dividendbeleid goedgekeurd. Vanwege de ultimo 2011 aanwezige oversolvabiliteit kon over 2011 bijna het gehele resultaat na belastingen als dividend worden uitgekeerd. Ultimo 2012 is er geen sprake van oversolvabiliteit, zodat over 2012 geen dividend zal worden uitgekeerd.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met H.H. van der Kwast (Stern Groep), T (020) 613 60 28

Profiel Stern Groep N.V.

Stern Groep is een grote automotive onderneming die zowel autodealerbedrijven als autodiensten omvat. Stern Groep is sinds 2000 genoteerd aan NYSE Euronext Amsterdam. Sindsdien is de voorgenomen aanzienlijke groei gerealiseerd in de belangrijkste autodichte regio's van het land: Noord- en Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Brabant. Het netto omzet niveau (exclusief BPM) ligt op ruim € 900 miljoen op jaarbasis. Het aantal vestigingen bedraagt meer dan 100 en er zijn circa 2.200 werknemers. Stern Groep zal deze groeistrategie de komende jaren voortzetten. Stern Dealers vertegenwoordigt in vijf clusters meerdere vooraanstaande merken als 1) Mercedes-Benz, 2) Renault, 3) Ford, 4) Volvo, Land Rover, Alfa Romeo en Fiat, 5) Volkswagen, Audi, KIA en Opel. Stern Dealers beschikt in totaal over circa 85 vestigingen. Met Stern Finance is Stern Groep actief op het gebied van autolease (SternLease) en wagenparkbeheer (SternPartners en SternRent) en de verkoop van mobiliteitsproducten zoals SternCredit, SternPolis en SternGarant. In de nieuwe divisie Stern Universeel zijn autoschadeherstel (SternSchade), het inrichten van bedrijfswagens (SternTec), het universele garageconcept SternPoint, SternPlaza (gebruikte auto's) en autoverhuur (SternRent) samengebracht.