P E R S B E R I C H T

K E N D R I O N N . V .

9 M E I 2 0 1 2

Kendrion: omzetstijging van 17% in eerste kwartaal 2012

- **Eerste kwartaal omzet van EUR 77,3 miljoen (+17% ten opzichte van Q1 2011, waarvan 6% autonoom)**
- **Autonome groei m.n. door Passenger Car Systems en Industrial Drive Systems**
- **EBITA stijgt in eerste kwartaal naar EUR 8,6 miljoen (+12% t.o.v. Q1 2011)**
- **Kendrion handhaaft verwachting van verdere groei in omzet en resultaat in 2012**

Kerncijfers

(x EUR 1 miljoen tenzij anders vermeld)	Q1 2012 [1]	Q1 2011 [1]	Verschil in %
Omzet	77,3	65,8	17%
EBITA uit gewone bedrijfsactiviteiten	8,6	7,7	12%
Nettowinst	5,3	5,1	4%

[1] Op de kwartaalcijfers wordt geen accountantscontrole toegepast

Piet Veenema, CEO van Kendrion:
"De groei van afgelopen jaren zette ook in het eerste kwartaal door met als gevolg wederom een groei van de omzet en het bedrijfsresultaat. De autonome groei kwam in het eerste kwartaal vooral van de businessunits Passenger Car Systems en Industrial Drive Systems, die profiteerden van de goede gang van zaken in de Duitse industrie. Kendrion FAS Controls, de meeste recente acquisitie van Kendrion, presteerde naar verwachting en droeg bij aan de winst per aandeel. Hoewel het tempo van de groei afvlakt en de onzekerheid over de economische ontwikkeling in 2012 de laatste maanden weer is toegenomen, handhaven wij de verwachting dat Kendrion in 2012 een verdere groei in omzet en resultaat zal realiseren. Hierbij blijft de aandacht gericht op een verdere verbreding van de verkoopactiviteiten wereldwijd, in combinatie met veel aandacht voor innovatieve en klantgerichte producten."

Financiële gang van zaken

Omzet

De omzet steeg in het eerste kwartaal van 2012 met 17% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar naar een niveau van EUR 77,3 miljoen. De autonome omzetgroei bedroeg in het eerste kwartaal 6%. Ten opzichte van het vierde kwartaal 2011 bedroeg de autonome omzetgroei 7%.

De omzetstijging werd gerealiseerd door drie businessunits, wederom aangevoerd door de businessunit Passenger Car Systems. Alleen de businessunit Industrial Magnetic Systems noteerde een lagere omzet, veroorzaakt door het feit dat de start van een aantal nieuwe projecten in Duitsland en de Verenigde Staten enige vertraging opliep. Kendrion FAS Controls (onderdeel van de businessunit Passenger Car Systems) maakte een goede start binnen Kendrion, de voorbereiding van de reeds bekende nieuwe projecten voor de Amerikaanse markt verloopt volledig volgens plan.

Resultaten

De grondstoffenprijzen voor koper en metaal waren in het eerste kwartaal stabiel; de in 2011 sterk gestegen grondstoffenprijzen voor permanent magneten daalden weer naar een lager niveau.

Bij een goed kostenniveau bedroeg het bedrijfsresultaat vóór amortisatie (EBITA) als percentage van de omzet 11,2% (over geheel 2011: 11,5%). De doelstelling is een operationele marge van minimaal 10%. De lichte daling wordt verklaard door het aantrekken van nieuw personeel (met name engineers en projectmanagers). Dit onder meer met het oog op het uitbreiden van de engineeringcapaciteit van de businessunit Commercial Vehicle Systems wegens de beoogde groei in de wereldwijde truckmarkt.

De rentekosten namen in het eerste kwartaal zoals verwacht toe, deels door een hogere schuldenpositie ten gevolge van de acquisitie van FAS Controls in december 2011, deels door de rentelasten over de in 2011 getroffen voorziening in het kader van de EC-boete. De nettowinst bedroeg in het eerste kwartaal EUR 5,3 miljoen (Q1 2011: EUR 5,1 miljoen).

Het personeelsbestand bleef in het eerste kwartaal vrijwel constant met circa 1.800 medewerkers ten opzichte van ultimo 2011. Dit is inclusief ongeveer 200 uitzendkrachten ten behoeve van de benodigde flexibiliteit.

Financiële positie

Het balanstotaal is in het eerste kwartaal gestegen met EUR 8,5 miljoen, met name als gevolg van de toegenomen omzet.

De investeringen bedroegen in het eerste kwartaal EUR 4,2 miljoen, bij een afschrijvingsniveau van EUR 2,6 miljoen. Met name als gevolg van uitbreidingsinvesteringen in de businessunit Passenger Car Systems en als gevolg van de investeringen in het ERP-systeem zullen de investeringen in 2012 aanzienlijk boven het afschrijvingsniveau uitkomen. Het ERP-project "HORIZON" loopt geheel op schema.

De financiële positie van Kendrion is sterk, met een solvabiliteit per eind maart van circa 40%.

Vooruitzichten

Het blijft gezien de huidige onzekerheden over de economische ontwikkelingen moeilijk een gedetailleerde voorspelling te doen over de ontwikkeling van de omzet en het resultaat over het gehele jaar 2012. In een aantal voor Kendrion belangrijke afzetmarkten, zoals de Franse automobielmarkt en de textielmachinebouw, lijkt de economische groei af te nemen. Andere sectoren zoals de Duitse automobielindustrie en het grootste deel van de Duitse machinebouw, doen het echter nog steeds uitstekend. Op basis van de huidige inzichten verwacht Kendrion een verdere groei in de omzet en het resultaat. Een concrete verwachting van de resultaatsontwikkeling kan Kendrion gezien de huidige situatie echter niet geven.

Profiel Kendrion N.V.

Kendrion N.V., een solution provider, ontwikkelt, produceert en verkoopt innovatieve hoogwaardige elektromagnetische systemen en componenten voor afnemers wereldwijd. De activiteiten van Kendrion worden uitgevoerd door vier businessunits, elk gericht op een specifiek marktsegment, te weten Industrial Magnetic Systems, Industrial Drive Systems, Passenger Car Systems en Commercial Vehicle Systems.

Kendrion beschikt over leidende posities in een aantal business-to-business-nichemarkten. De voornaamste markt voor Kendrion is Duitsland, alhoewel andere landen aan importantie toenemen.

Kendrion-activiteiten
Kendrion ontwikkelt geavanceerde elektromagnetische oplossingen voor industriële toepassingen. Deze worden door afnemers over de hele wereld gebruikt in diverse systemen, waaronder liften, deursluitingen, industriële robots, medische apparatuur, elektrische schakelsystemen, diesel- en benzinemotoren, airconditioninginstallaties, motorkoelingsystemen en frisdrankautomaten. Belangrijke afnemers van Kendrion zijn onder andere Bosch, Continental, Daimler, Delphi, Eaton, Evobus, Hyundai, Siemens en Yutong.

Het aandeel Kendrion staat genoteerd aan de effectenbeurs NYSE Euronext te Amsterdam.

Zeist, 9 mei 2012

De Directie

Piet Veenema – Chief Executive Officer
Eiko Ris – Chief Financial Officer

Voor nadere informatie:

Kendrion N.V.
De heer P. Veenema
Utrechtseweg 33
3704 HA ZEIST

Tel: 030 – 699.72.68
Fax: 030 – 695.11.65
Website: www.kendrion.com

Bijlagen

1. Verkorte geconsolideerde winst- en verliesrekening
2. Geconsolideerde balans
3. Financiële kalender 2012 - 2013

Bijlage 1 - Verkorte geconsolideerde winst- en verliesrekening

(EUR miljoen)

	Q1 2012	Q1 2011	2011
Opbrengsten	77,3	65,8	267,9
Overige bedrijfsopbrengsten	0,1	0,1	1,0
Totale opbrengsten	77,4	65,9	268,9
Mutatie voorraden en onderhanden werk	(2,9)	(1,8)	(4,2)
Inkoopmaterialen en kosten uitbesteed werk	42,0	34,5	139,1
Personeelskosten	20,6	17,7	72,8
Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa	3,2	2,6	10,8
Overige bedrijfskosten	6,4	5,6	61,9
Bedrijfsresultaat voor financieringslasten	**8,1**	**7,3**	**(11,5)**
Financieringsbaten	0,0	0,0	0,1
Financieringslasten	(1,1)	(0,5)	(2,1)
Nettofinancieringslasten	**(1,1)**	**(0,5)**	**(2,0)**
Resultaat voor belastingen	**7,0**	**6,8**	**(13,5)**
Winstbelastingen	(1,7)	(1,7)	(6,6)
Resultaat over de verslagperiode	**5,3**	**5,1**	**(20,1)**
Toe te rekenen aan:			
Aandeelhouders van de vennootschap	5,2	5,0	(20,2)
Minderheidsbelang	0,1	0,1	0,1
Resultaat over de verslagperiode	**5,3**	**5,1**	**(20,1)**
Gewone winst per aandeel (EUR)	0,46	0,45	(1,79)
Verwaterde winst per aandeel (EUR)	0,46	0,45	(1,79)

- Op de kwartaalcijfers wordt geen controle toegepast -

Bijlage 2 - Geconsolideerde balans per 31 maart

(EUR miljoen)	31 maart 2012	31 maart 2011	31 dec. 2011
Activa			
Materiële vaste activa	56,3	45,6	55,2
Immateriële activa	74,9	49,9	76,0
Overige beleggingen, inclusief derivaten	1,1	0,7	0,5
Uitgestelde belastingvorderingen	8,3	11,9	9,3
Totaal vaste activa	**140,6**	**108,1**	**141,0**
Voorraden	41,3	32,6	38,5
Actuele belastingvorderingen	1,5	0,1	1,0
Handels- en overige vorderingen	46,7	37,8	39,6
Geldmiddelen en kasequivalenten	7,8	6,1	9,2
Totaal vlottende activa	**97,3**	**76,6**	**88,3**
Totaal activa	**237,9**	**184,7**	**229,3**
Passiva			
Eigen vermogen			
Aandelenkapitaal	22,9	22,6	22,9
Agioreserve	64,6	68,4	64,6
Reserves	3,2	22,9	24,1
Ingehouden winsten	5,2	5,0	(20,2)
Totaal eigen vermogen toe te rekenen aan aandeelhouders van de vennootschap	**95,9**	**118,9**	**91,4**
Minderheidsbelang	0,3	0,3	0,3
Totaal eigen vermogen	**96,2**	**119,2**	**91,7**
Verplichtingen			
Leningen en overige langlopende financieringsverplichtingen	21,3	4,8	23,3
Personeelsbeloningen	6,5	6,9	6,5
Vooruitontvangen overheidssubsidie	0,2	0,3	0,1
Voorzieningen	46,6	2,7	46,4
Uitgestelde belastingverplichtingen	6,1	3,2	6,2
Totaal langlopende verplichtingen	**80,7**	**17,9**	**82,5**
Rekening-courantkredieten banken	17,5	10,3	0,3
Leningen en overige financieringsverplichtingen	-	-	11,5
Actuele belastingverplichtingen	1,6	1,1	1,2
Handelsschulden en overige te betalen posten	41,9	36,2	42,1
Totaal kortlopende verplichtingen	**61,0**	**47,6**	**55,1**
Totaal verplichtingen	**141,7**	**65,5**	**137,6**
Totaal eigen vermogen en verplichtingen	**237,9**	**184,7**	**229,3**

- Op de kwartaalcijfers wordt geen controle toegepast –

Bijlage 3 - Financiële kalender 2012 - 2013

2012

Betaling dividend	Donderdag 10 mei 2012	
Publicatie halfjaarcijfers 2012	Donderdag 23 augustus 2012	08.00 uur
Analistenbijeenkomst	Donderdag 23 augustus 2012	11.30 uur
Publicatie resultaten 3e kwartaal 2012	Woensdag 7 november 2012	08.00 uur

2013

Publicatie jaarcijfers 2012	Woensdag 27 februari 2013	08.00 uur
Analistenbijeenkomst	Woensdag 27 februari 2013	11.30 uur
Algemene Vergadering van Aandeelhouders	Maandag 15 april 2013	14.30 uur
Publicatie resultaten 1e kwartaal 2013	Woensdag 8 mei 2013	08.00 uur
Publicatie halfjaarcijfers 2013	Woensdag 21 augustus 2013	08.00 uur
Analistenbijeenkomst	Woensdag 21 augustus 2013	11.30 uur
Publicatie resultaten 3e kwartaal 2013	Woensdag 6 november 2013	08.00 uur